

арт. 84-610, 84-611, 84-615, 84-616

ГЕНЕРАТОР ДИЗЕЛЬНИЙ

інструкція з експлуатації

Вітаємо Вас з придбанням дизельного генератора TM MIOU.

Ця інструкція містить техніку безпеки, опис використання і налагодження генераторів MIOU та процедур по їх обслуговуванню. Виробником генератора можуть бути внесені деякі зміни, які можуть бути не відображені в даній інструкції, а саме: Виробник залишає за собою право на внесення змін у дизайн, комплектацію та конструкцію виробу.

Зображення та малюнки в інструкції з експлуатації є схематичними та можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на продукції.

В кінці інструкції міститься контактна інформація, якою Ви можете скористатись в разі виникнення проблем. Вся інформація в даній інструкції по експлуатації є найсвіжішою на момент друку.

ВАЖЛИВО! Для того, щоб забезпечити цілісність обладнання та уникнути можливих травм, рекомендуємо перед експлуатацією генератора ознайомитись з даною інструкцією.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРУ

Уважно прочитайте дану інструкцію перед початком роботи з генератором.

Робоча зона

- Не використовуйте генератор поблизу легкозаймистих газів, рідин або пилу. При роботі вихлопна система генератора сильно нагрівається що може призвести до займання цих матеріалів або вибуху.
- Притримуйте чистоти та хорошого освітлення у робочій зоні, аби уникнути травм.
- Не допускайте сторонніх осіб, дітей або тварин близько при роботі з генератором.

Електрична безпека

- Генератор виробляє електроенергію, що може призвести до враження електричним струмом при нехтуванні правилами безпеки.
- В умовах підвищеної вологості генератор експлуатувати забороняється. Не допускайте потрапляння вологи у генератор, адже це збільшує ризик враження електричним струмом.
- Уникайте прямого контакту зі заземленими поверхнями (труби, радіатори і т.д.).
- Будьте пильні, працюючи з силовим дротом. негайно замініть його в разі пошкодження, оскільки пошкоджений дріт збільшує ризик враження електричним струмом.
- Всі підключення генератора до мережі мають бути виконані сертифікованим електриком у відповідності до всіх електротехнічних правил та норм.
- Підключіть електрогенератор до захисного заземлення перед початком експлуатації.
- Не відключайте та не підключайте споживачі електроенергії до генератора, стоячи у воді, на вологому або сирому ґрунті.
- Не торкайтесь частин генератора, що знаходяться під напругою.
- До генератора підключайте лише такі споживачі, що відповідають електротехнічним характеристикам і номінальній потужності генератора.
- Все електричне обладнання зберігайте сухим та чистим. Дроти, ізоляція яких пошкоджена або зіпсована, замінійте. Також слід замінювати зношені, пошкоджені або заржавілі контакти.

Особиста безпека

- Забороняється працювати з генератором, якщо ви втомлені, знаходитесь під впливом сильнодіючих медичинських препаратів, наркотичних речовин або алкоголю. Під час роботи неухвага може стати причиною серйозних травм.
- Уникайте мимовільного запуску. При виключенні генератора, переконайтесь, що вимикач знаходиться у положенні Off (Викл).
- Переконайтесь у відсутності сторонніх предметів на генераторі при його включенні.
- Завжди зберігайте стійке положення та рівновагу при запуску генератора.
- Не перенавантажуйте генератор, використовуйте його лише за призначенням.
- Не працюйте в умовах поганої вентиляції. Вихлопні гази містять в собі отруйний чадний газ, який становить загрозу життю!

Використання та обслуговування генератора

- Перш, ніж почати перевірку перед експлуатацією, переконайтесь, що генератор знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, а вимикач двигуна знаходиться у положенні Off (Викл).
- Зберігайте генератор у сухому, добре вентильованому місці, якщо ви його не використовуєте.
- Перевірте з'єднання рухомих частин, відсутність пошкоджень деталей, що впливають на роботу генератора. Усуньте пошкодження перед використанням.
- Для ремонту та обслуговування використовуйте лише рекомендовані мастила, паливе. Використання інших мастил, витратних матеріалів та запчастин позбавляє Вас права на гарантійне обслуговування.
- Сервісне обслуговування генератору має здійснюватись лише кваліфікованим персоналом.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРІВ

Модель	84-610	84-611	84-615	84-616
Напруга (змінний/постійний струм), В	220/12	220, 380/12	220/12	220, 380/12
Кількість фаз	1	1/3	1	1/3
Максимальна потужність, кВт	5	5	6	6
Номінальна потужність, кВт	4,5	4,5	5,5	5,5
Частота, Гц	50	50	50	50
Модель двигуна	186F	186F	186FA	186FA
Тип двигуна	дизельний 4-тактний	дизельний 4-тактний	дизельний 4-тактний	дизельний 4-тактний
Об'єм двигуна, см ³	406	406	418	418
Запуск	ручний/електро	ручний/електро	ручний/електро	ручний/електро
Ємність паливного баку, л	15	15	15	15

УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА

При вводі генератора у експлуатацію рекомендуємо його заземлювати. Перед запуском пристрою слід пам'ятати, що сумарна потужність споживачів, що підключаються, не має перевищувати номінальну потужність генератора.

Типи споживачів та пусковий струм

Споживачі (електричні пристрої, що підключаються до генератора) поділяються на активні та реактивні. До активних відносяться всі навантаження, у яких споживана енергія перетворюється на тепло (нагрівальні прилади).

До реактивних належать всі споживачі, що мають електродвигун. Під час запуску двигуна короткочасно виникають пускові струми, величина яких залежить від конструкції двигуна та призначення електроінструменту.

Величину виникаючих пускових струмів слід враховувати при виборі генератора.

Більшість електричних інструментів мають коефіцієнт пускового струму 2–3. Це означає, що при включенні таких інструментів необхідний генератор, потужність якого у 2–3 рази більша потужності навантаження, що підключається. Найбільший коефіцієнт пускового струму мають такі споживачі, як компресори, насоси, пральні машини.

ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

Перевірте рівень пального (мал. 1)

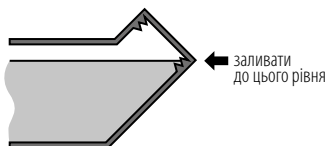
1. Відкрутіть кришку паливного баку та перевірте рівень пального у баку.
2. Залейте пальне до рівня паливного фільтра та переконайтесь у відсутності повітря у паливній системі.
3. Щільно закрутіть кришку паливного баку.



Малюнок 1. Рівень пального

Перевірте рівень оливи (мал. 2)

1. Відкрутіть масляний шуп та протріть його чистою тканиною.
2. Вставте шуп, не вкручуючи його.
3. Перевірте рівень оливи по мітці на шупі.
4. Залейте оливи, якщо рівень виявиться нижче мітки.
5. Закрутіть масляний шуп.



Малюнок 2. Рівень оливи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не заливайте машинну оливу при працюючому дизельному двигуні.

Перевірте повітряний фільтр

- Відкрутіть гайку-метелика, відкрийте кришку фільтра і вийміть серцевину фільтра. Ніколи не мийте серцевину фільтра, використовуючи будь-які миючі засоби. Якщо вихідна потужність знижується або колір відпрацьованого газу поганий, замініть серцевину фільтра. Ніколи не запускайте генераторну установку без сердечника повітряного фільтра. В іншому випадку дизельний двигун скоро буде зношений.
- Після монтажу сердечника фільтра закрийте корпус повітряного фільтра і затягніть гайку-метелика.

ПОЧАТОК РОБОТИ

Перед запуском двигуна переконайтесь, що потужність інструментів чи споживачів струму відповідає можливостям генератора. Забороняється перевищувати його номінальну потужність. Не підключайте пристрої до запуску двигуна!

ВАЖЛИВО! Не змінюйте налаштування регулювального болта стосовно кількості палива або регулятора обертів (це регулювання було зроблене перед продажем). В іншому випадку можливі зміни в роботі двигуна або його поломки. Будь-які зміни у конструкції генератора позбавляють права на гарантійне обслуговування!

УВАГА — НЕБЕЗПЕЧНО! В режимі подачі потужності в діапазоні від номінальної до максимальної генератор має працювати не більше 30 хвилин.

Електричний запуск

Не підключайте навантаження до генератора до запуску двигуна

Запустіть двигун відповідно до таких процедур:

- (1) Вставте ключ електричного вимикача і переведіть його в положення «OFF».
- (2) Встановіть рукоятку управління швидкістю дизельного двигуна в положення «РОБОТА».
- (3) Поверніть пусковий перемикач в положення «СТАРТ» за годинниковою стрілкою (для шумоподавляючого режиму спочатку поверніть перемикач в положення «РОБОТА» («ON») на 1-2 секунди за годинниковою стрілкою, в цей час встановіть перемикач в стартове положення за годинниковою стрілкою.)
- (4) Після запуску дизельного двигуна відпустіть рукоятку перемикача і дайте перемикачу автоматично повернутися у положення «ON».
- (5) Якщо дизельний двигун не запускається через 10 секунд, зачекайте 15 секунд і спробуйте ще раз.

При тривалій роботі системи запуску двигуна, акумулятор може розрядитися.

Під час роботи залиште ключ в положенні «ON».

ВАЖЛИВО! Якщо після трьох або чотирьох спроб двигун не запускається, це може означати, що в паливну систему потрапило повітря. Видаліть повітря з паливної системи (злийте дизельне пальне, разом з паливом вийде надлишок повітря).

УВАГА — НЕБЕЗПЕЧНО! Не допускайте одночасне підключення двох або більше пристроїв. Для запуску багатьох пристроїв потрібна велика потужність. Пристрої необхідно підключати один за одним згідно їх максимальної допустимої потужності. Не підключайте навантаження в перші 3 хвилини після запуску генератора.

Перед підключенням генератора необхідно переконались, що пристрої в справному стані. Якщо пристрій, що був підключений, раптом зупинився або перестав працювати, одразу ж відключіть навантаження за допомогою аварійного вимикача, відключіть пристрій та перевірте його.

Перед зупинкою генератора відключіть всі пристрої! Не зупиняйте генератор, якщо до нього підключені пристрої. Це може вивести генератор з ладу!

Під час роботи генератора будьте уважні:

- Ви можете користуватися генератором, якщо вольтметр показує значення 220 В \pm 10% (50 Гц), для трьохфазних генераторів 380 В \pm 10% (50 Гц).
- Слідкуйте за вольтметром і в разі занадто високого значення на ньому, зупиніть роботу генератора.
- Підключення до розетки постійного струму використовується лише для зарядження акумулятора. При зарядженні акумуляторів обов'язково переконайтесь в правильності полярності («+» до «+», а «-» до «-»).
- Дроти зарядного пристрою спочатку підключаються до акумулятора, а лише потім до генератора. Підключення генератора до мережі має проводити професійний електрик. Помилки в підключенні можуть призвести до серйозних пошкоджень обладнання.
- Не допускається використання напруги 12 В одночасно з 220 В (380 В для трьохфазних генераторів).

Для зупинки двигуна виконайте наступні дії:

1. Від'єднайте всі пристрої, підключені до генератора.
2. Вимкніть повітряний вимикач генераторної установки.
3. Встановіть ручку керування швидкістю двигуна в положення «RUN». Виконуйте операцію розвантаження дизельного двигуна протягом декількох хвилин. Не гальмуйте дизельний двигун раптово, так як це може призвести до ненормального підвищення температури, що призведе до блокування масляного сопла і пошкодження дизельного двигуна.

- Натисніть ручку гальмування вниз.
- При використанні електростартера поверніть ключ в положення «OFF».
- Встановіть ручку паливного перемикача в положення «S».
- Зупиніть ручку в цьому положенні.

УВАГА:

- Коли рукоятка швидкості встановлена в положення «STOP», а дизельний двигун все ще працює, можна зупинити дизельний двигун, встановивши перемикач палива в положення «OFF» або відкрутивши гайку масляної трубки високого тиску. Не гальмуйте дизельний двигун за допомогою рукоятки зниження тиску.
- Не допускається, щоб установка зупинилася з навантаженням. Необхідно спочатку зняти навантаження, а потім зупинити установку.

Введення в експлуатацію

Перші 20 годин роботи генератора слід дотримуватись наступних вимог:

1. У період введення в експлуатацію не підключайте навантаження, потужність якої перевищує 50 % номінальної (робочої) потужності агрегату.
2. Після введення в експлуатацію обов'язково замініть оливу. Оливу краще зливати поки двигун ще не охолонув після роботи, в цьому випадку вона зіллється швидше та у повному обсязі.

Підключення навантаження

Після включення генератора переконайтесь, що показання вольтметра відповідають номінальним (при частоті 50 Гц 220 В \pm 5% для однофазного агрегату та 380 В \pm 5% для трьохфазного).

Використання у режимі трьохфазного генератора

Навантаження трьохфазного дизельного генератора має бути розподілено по усім трьом фазам, при цьому навантаження по всім фазам мають бути збалансованими. Навантаження на 1 фазу не має перевищувати 1/3 від загальної потужності генератора. Допустимий дисбаланс — не більше 20 %.

Навантаження тільки на 1 або 2 фази призводить до виходу генератора з ладу. Сумарне навантаження та сумарний струм по всім трьом фазам не мають перевищувати нормальне навантаження та силу струму генератора.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Роботи по техобслуговуванню мають виконуватися регулярно. Якщо користувач не має можливості виконувати роботи по техобслуговуванню самостійно, необхідно звернутись в офіційний сервісний центр для оформлення заказу на здійснення потрібних робіт.

ВАЖЛИВО! У випадку збитків через пошкодження внаслідок не виконаних робіт по техобслуговуванню, виробник відповідальності не несе.

До таких пошкоджень належать також:

- пошкодження, що виникли в результаті використання не оригінальних запчастин;
- корозійні пошкодження та інші наслідки не правильного зберігання обладнання;
- пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування, що були здійснені не кваліфікованими спеціалістами.

Список адрес Ви можете знайти у Вашому гарантійному талоні.

Дотримуйтесь приписів даної інструкції!

Техобслуговування, використання та зберігання генератора мають виконуватись згідно до приписів даної інструкції по експлуатації. Виробник не несе відповідальності за пошкодження та збитки, що викликані недотриманням правил техніки безпеки та технічного обслуговування.

В першу чергу це розповсюджується на:

- використання змащувальних матеріалів, палива і моторної оливи, що не дозволені виробником;
- внесення технічних змін до конструкції виробу;
- використання обладнання не за призначенням;
- непрямі збитки в результаті експлуатації виробу з несправними деталями.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Моторна олива: перевірка рівня — при кожному запуску; заміна — після першого місяця (або через 20 годин) та кожні 3 місяці або через 50 годин.

Повітряний фільтр: огляд/чистка — після першого місяця (або через 20 годин) та кожні 3 місяці або через 50 годин; заміна — кожні 6 місяців або через 100 год.

Масляний фільтр: огляд/чистка — після першого місяця (або через 20 годин) та кожні 3 місяці або через 50 годин; заміна — кожні 6 місяців або через 100 год.

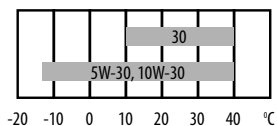
Паливний бак: перевірка рівня — при кожному запуску.

Паливний фільтр: огляд/чистка — після першого місяця (або через 20 годин); заміна — кожні 6 місяців або через 100 год.

РЕКОМЕНДОВАНІ ОЛИВИ

Моторна олива серйозно впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним фактором, що визначає його ресурс. Використовуйте оливу, призначену для 4-тактних дизельних двигунів, адже в її склад входять мюічі присадки, що відповідають чи перевищують вимоги стандартів категорії SE по класифікації API (або еквівалентні їм).

Двигун в загальних випадках рекомендовано експлуатувати на моторній оливі з в'язкістю SAE10W-30. Моторні оливи з іншою в'язкістю, що вказана в таблиці, можуть бути використані тільки якщо середня температура повітря в вашому регіоні не виходить за межі зазначеного температурного діапазону. В'язкість оливи згідно стандарту SAE або сервісна категорія оливи зазначені на наклейці API ємності.



Малюнок 3.

Заміна або додавання оливи

При зниженні рівня оливи, її необхідно додати для забезпечення правильної роботи генератора. Перевіряти рівень оливи необхідно згідно графіку технічного обслуговування.

Для зливання оливи виконайте такі дії:

1. Під двигуном помістіть ємність для зливу оливи.
2. Відкрутіть зливну кришку, що розташована на двигуні.
3. Почекайте, поки олива зтече.
4. Кришку зливного отвору встановіть на місце та добре затягніть її.

Для заливу оливи, виконайте наступні дії:

1. Переконайтесь в тому, що генератор встановлений на рівній горизонтальній поверхні.
2. Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
3. За допомогою воронки залийте моторну оливу високого очищення в картер. Воронка в комплект поставки не входить. Рівень оливи після наповнення має бути близький до верхньої частини маслоналивної горловини.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ

Час від часу повітряний фільтр необхідно перевіряти на наявність забруднення. Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра необхідне для збереження достатнього повітряного потоку в карбюраторі. При використанні генератора в умовах підвищеної запиленості, слід частіше обслуговувати повітряний фільтр.

УВАГА — НЕБЕЗПЕЧНО! Заборонено запускати двигун зі знятим повітряним фільтром або без фільтруючого елемента. У іншому випадку попадання бруду та пилу призведе до швидкого зносу частин двигуна. Вихід з ладу у цьому випадку не підлягає гарантійному ремонту.

ВАЖЛИВО! Заміну повітряного фільтра необхідно здійснювати кожні 100 годин роботи генератора (в умовах підвищеної забрудненості кожні 50 годин).

ЗАМІНА ТА ЧИСТКА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРУ

Кожні 500 мотогодин слід виймати фільтр для очистки його після імовірного попадання у нього твердих часточок. Ніколи не використовуйте для очищення фільтра воду.

1. Відкрутіть кришку паливного баку.
2. Видаліть паливний фільтр.
3. За допомогою дизельного пального почистіть фільтр.
4. Поверніть фільтр в паливний бак.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА

В моделях з електрозапуском слід час від часу виконувати перевірку напруги акумулятора. Батарея, що використовується у генераторі має напругу у 12 В, і якщо напруга нижче, слід виконати зарядку акумулятора за допомогою зовнішнього зарядного пристрою.

Для уникнення розрядження акумулятора, рекомендується запускати генератор як мінімум один раз на місяць на 30 хвилин. Якщо генератор протягом тривалого часу не використовується, слід відключити акумулятор від клем.

ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Приміщення, в якому зберігається пристрій, має бути сухим та непилним, мати хорошу вентиляцію. Місце зберігання має бути недоступним для дітей.

ВАЖЛИВО! Генератор має завжди знаходитись в готовому до експлуатації стані. Тому у випадку несправностей у пристрої, їх слід усунути перед встановленням генератора на зберігання.

Тривале зберігання генератора

Якщо ви не плануєте використовувати генератор протягом тривалого часу, рекомендується:

- Злити паливо в резервуар.
- Злити оливу з двигуна.
- Потягнути ручний стартер до тих пір, доки не відчутється легкий опір, так щоб впускні та вихлопні клапани закрились.
- В моделях з електрозапуском слід зняти мінусову клему акумулятора.
- Очистити генератор від бруду та пилу.

При запуску генератора після тривалого зберігання необхідно виконати всі процедури в зворотному порядку.

ВАЖЛИВО! Зверніть увагу на те, що при невдалих спробах запустити генератор з використанням електрозапуску, акумулятори можуть розрядитися, тому перед початком експлуатації необхідно виконати повну зарядку акумулятор.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Дія
Не запускається двигун	<ul style="list-style-type: none">• перемикач не перебуває у положенні «ON»• немає пального в баку• у двигуні знаходиться брудне чи старе пальне	<ul style="list-style-type: none">• поверніть його в положення «ON»• залийте пальне• замінити пальне в двигуні
Знижено потужність двигуна / важко запускається	<ul style="list-style-type: none">• паливний бак забруднився• повітряний фільтр забруднився• вода або повітря в паливній магістралі	<ul style="list-style-type: none">• очистіть паливний бак• замінити повітряний фільтр• прокачати паливну магістраль
Двигун перегрівається	<ul style="list-style-type: none">• ребра охолодження забруднені• повітряний фільтр забруднився	<ul style="list-style-type: none">• очистіть ребра охолодження• замінити повітряний фільтр
Двигун запускається, але на виході немає напруги	<ul style="list-style-type: none">• неякісні кабелі підключення• несправність підключеного пристрою	<ul style="list-style-type: none">• перевірте справність кабелів; при використанні подовжувача замінити його• спробуйте підключити інший пристрій
Генератор працює, але не підтримує підключені електричні прилади	<ul style="list-style-type: none">• перенавантаження пристрою• коротке замикання одного з підключених пристроїв• повітряний фільтр забруднився• недостатні оберти двигуна	<ul style="list-style-type: none">• спробуйте підключити меншу кількість устаткування• спробуйте відключити несправний пристрій• замінити повітряний фільтр• зверніться в сервісний центр

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Шановний Покупець!

MIOL дякує Вам, за вибір нашої продукції і гарантує високу якість роботи придбаного Вами виробу, при дотриманні правил його експлуатації.

Гарантійний термін експлуатації обладнання 12 місяців з дня покупки. Цим гарантійним талоном виробник підтверджує і бере на себе зобов'язання по безкоштовному усуненню всіх несправностей, що виникли з вини виробника.

Гарантійні зобов'язання виконуються тільки при наявності заповненого гарантійного талона.

ЗБЕРІГАЙТЕ ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН!

Умови гарантійного обслуговування

1. Гарантія діє при наявності правильно заповненого гарантійного талона із зазначенням дати продажу, моделі, серійного номера, назви фірми-продавця, підпису продавця і покупця.
2. Гарантія діє при дотриманні умов експлуатації і дотримання правил техніки безпеки.

3. Гарантія не поширюється:

- на будь-які види очищення від забруднення;
- на механічні пошкодження;
- на вихід з ладу деталей, що володіють обмеженим терміном служби (прокладки, кільця і ін.);
- на заміну масла.

4. Гарантійний ремонт не проводиться в наступних випадках:

- використання преса не за призначенням;
- порушення споживачем технічних характеристик (перевищення допустимої на прес навантаження і ін.);
- порушення споживачем правил експлуатації і зберігання преса;
- прес отримав механічне або хімічне пошкодження в результаті транспортування і експлуатації;
- пошкодження, що виникли внаслідок порушень вимог виробника при установці і експлуатації;
- пошкодження, що виникли внаслідок форс-мажорних обставин (пожежа, повінь, блискавки і т.п.), а також інші причини знаходяться поза контролем продавця і виробника;
- пошкодження, що виникли внаслідок потрапляння всередину сторонніх предметів, рідин, комах і т.п. ;
- при використанні в обладнанні неоригінальних запасних частин;
- ремонт або внесення конструктивних змін не уповноваженими особами;
- якщо деталі вийшли з ладу через несвочасне проведення поточного обслуговування;
- відсутня або є в недостатній кількості і якості мастило у з'єднаннях, внаслідок непроведення поточного обслуговування;
- використання масла невідповідного зразка;
- очевидний повний знос деталей в результаті надмірної експлуатації за короткий термін або в результаті застосування в виробничих умовах;
- є іржа на деталях;
- є явні ознаки зовнішнього або внутрішнього забруднення.

5. Після закінчення гарантійного терміну експлуатації ремонт проводиться за рахунок споживача.

УВАГА! Дефективних вироби приймаються для гарантійного обслуговування тільки чистими, укомплектованими і в оригінальній упаковці.

Гарантійний талон заповнюється продавцем при передачі товару Покупцеві і повинен мати назву виробу, його серійний номер, термін гарантії, дату продажу. Гарантійний талон повинен бути завірений підписом продавця і його П.І.Б.

Вносити зміни в гарантійний талон забороняється!

ОБСЛУГОВУВАННЯ НЕ ПО ГАРАНТІЇ

Ми знаємо, що технології, які лежать в основі наших виробів, залишаються актуальними через роки, після завершення офіційного терміну гарантії. Тому, ми продовжуємо обслуговувати продані нами вироби і після його закінчення.

Нашим сервісним центром накопичений багатий досвід усунення несправностей різних видів виробів. Великий склад запасних частин і витратних матеріалів, конкурентоздатні розцінки на ремонт, штат досвідчених кваліфікованих інженерів дозволить в короткі терміни провести ремонт будь-якої складності.

Адреса сервісного центру:

вул. Новомосковська, 8а, 61020, м. Харків, Україна

тел. (057) 783-30-55, факс (057) 783-33-54, моб. тел. (050) 4 010 797

e-mail: service.miol@gmail.com

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН №

Дата покупки

Термін гарантії

Найменування

Артикул

Серійний номер

ПРОДАВЕЦЬ

Найменування

Телефон

ПОКУПЕЦЬ

П.І.Б.

Телефон

Дата надходження в ремонт

Виявлені дефекти

Виконані роботи

Артикул

Найменування

Артикул

Найменування

Артикул

Найменування

ГАРАНТІЯ НА ВИКОНАНІ РОБОТИ

3 МІСЯЦІ

РОБОТУ ВИКОНАВ:

Дата

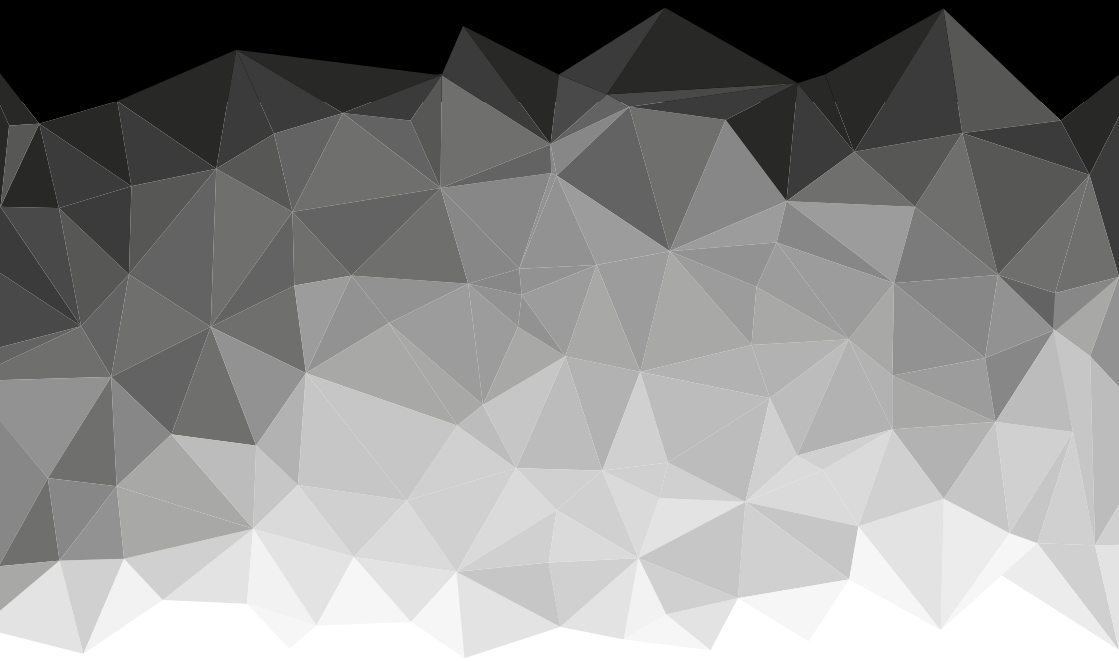
Підпис

ОБЛАДНАННЯ ОТРИМАВ, ПРЕТЕНЗІЇ ДО ЯКОСТІ ВИКОНАНИХ РОБІТ НЕ МАЮ:

Дата

П.І.Б., підпис

Зберігання відремонтованої техніки — не більше 7 днів. При зберіганні понад зазначеного терміну виконавець за якість відремонтованого обладнання не несе.



www.miol.com.ua

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/dizelnyy-generator-miol-84-611.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/dizelnye-generatory.html>