



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пускозарядное устройство AT-3013



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

Следуйте инструкции по эксплуатации и соблюдайте меры предосторожности для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других.

Используйте устройство только по назначению. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и материального ущерба.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

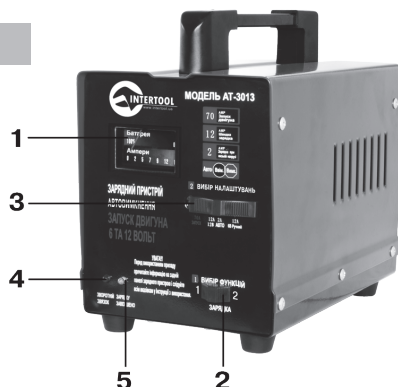
- Устройство не предназначено для использования на открытом воздухе. Необходимо исключить попадание влаги и электролита на него. Запрещается устанавливать ПЗУ внутри транспортного средства.
- Пускозарядное устройство необходимо хранить в закрытых помещениях или под навесом, при температуре окружающей среды от $-10^{\circ} \pm +30^{\circ}\text{C}$, относительной влажности воздуха не выше 80% и при отсутствии агрессивных химических веществ. В случае длительного хранения ПЗУ при температуре ниже -10°C , перед включением нужно дать ему прогреться не менее 60 мин.
- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была доступна для контроля. Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности на максимально возможном расстоянии от АКБ.
- Устройство следует включать только в розетку с заземлением.
- Перед включением устройства убедитесь, что параметры удлинителя, розетки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пускозарядного устройства.
- Чтобы избежать выхода из строя ПЗУ, не допускайте контакта красного (+) и черного (-) контактных зажимов, и не позволяйте одновременно соприкасаться контактными зажимам с металлическим предметом.
- Категорически запрещается работать при снятой обшивке корпуса. Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением 220В.
- Перед зарядкой АКБ или пуском двигателя совместно с АКБ внимательно изучите инструкцию производителя по эксплуатации аккумуляторной батареи и следуйте ее требованиям.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и средства тушения пожара. Запрещается курение, использование огня, необходимо исключить образование искр.
- Запрещается заряжать неисправные аккумуляторные батареи или несколько батарей, запускать двигатели транспортных средств с неисправной пусковой аппаратурой. Это может привести к поломке ПЗУ.
- Перед пуском убедитесь, что автомобиль можно запустить данным типом устройства. Запрещается запускать автомобили, оборудованные бортовым компьютером.
- При зарядке аккумулятора, постоянно подключенного к транспортному средству, следовать инструкции данного транспортного средства. Перед зарядкой отключить положительный кабель, являющийся частью электрической цепи транспортного средства
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Отсоединяйте сетевой кабель ПЗУ от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением аккумуляторной батареи.
- Ремонт и техобслуживание ПЗУ должно проводиться только в сервисном центре.

НАЗНАЧЕНИЕ

Пускозарядное устройство AT-3013 предназначено для зарядки аккумуляторных батарей с питанием постоянным напряжением 6, 12В и емкостью аккумуляторной батареи до 100Ач (зарядка аккумуляторной батареи 12В может производиться в двух режимах), а также для пуска двигателя транспортного средства совместно с аккумуляторной батареей 6 или 12В.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

1. Стрелочный индикатор тока зарядки
2. Переключатель «Выбор функций»
3. Переключатель «Выбор настроек»
4. Индикатор «Обратная связь»
5. Индикатор «Окончание зарядки»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3013
Напряжение питающей сети частотой 50Гц	220В±10%
Напряжение зарядки	6 В; 12 В
Ток быстрой зарядки	12 А
Ток зарядки малым током	2 А
Ток пусковой	70 А
Режим работы:	<ul style="list-style-type: none"> • зарядный — непрерывный, для батареи до 100Ач; • пусковой — с перерывами: работа 15сек.; пауза — 10мин
Метод зарядки	постоянным напряжением
Класс электробезопасности	I
Степень защиты	IP21
Рабочая температура	-10°... +30°С
Габаритные размеры	150 x 250 x 280 мм
Вес	5,5 кг

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЗУ (БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКБ)

1. Переключатели «Выбор функций», «Выбор настроек» установить в правое положение.
2. Подключить ПЗУ к сети 220В с помощью сетевого кабеля с вилкой.
3. Измерить тестером напряжение на контактных зажимах.

Тестер должен показывать при переключении «Выбор настроек» справа налево не более – 6В (положение 12А, 6В, ручной), - 8,5В (положение 2А), - 10В (положение 12А, 12В), - 12,5В (70А, запуск).

КОНТРОЛЬ ПОЛЯРНОСТИ ПОДСОЕДИНЕНИЯ (БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ)

1. При помощи контактных зажимов подсоединить ПЗУ к АКБ соблюдая полярность (красный кабель с контактным зажимом «+» к контакту «+» АКБ, черный кабель с контактным зажимом «-» к контакту «-» АКБ).

2. Переключатель «Выбор функций» установить в левое положение.

3. В случае несоблюдения полярности на передней панели загорается красный индикатор «Обратная связь», поменять местами контактные зажимы и повторить проверку. Индикатор «Обратная связь» не горит - полярность соблюдена.

ЗАРЯДКА (ПРОИЗВОДИТЬ НА ОТКЛЮЧЕННОЙ И СНЯТОЙ С ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА АКБ)

1. Произвести контроль полярности подсоединения, см. выше.
2. Установить переключатель «Выбор функций» в левое положение.
3. Установить переключатель «Выбор настроек» в положение соответствующее напряжению аккумуляторной батареи: для АКБ 6В в положение 6В, 12А, Ручной, для АКБ 12В в положение 2А АВТО (малым током) или в положение 12В, 12А.
4. Подключить ПЗУ к сети 220В с помощью сетевого кабеля с вилкой.
5. Стрелочный индикатор ПЗУ показывает ток зарядки. При заряженной батарее стрелка находится около «0».
6. «Окончание зарядки» - при окончании режима зарядки загорается индикатор (цвет голубой, зеленый или белый).

ПУСК (ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С БОРТОВЫМ КОМПЬЮТЕРОМ)

1. Произвести контроль полярности подсоединения, см. выше.
2. Произвести зарядку АКБ в течение 20–40 мин., см. выше.
3. Установить переключатель «Выбор функции» в правое положение.
4. Установить переключатель «Выбор настроек» в крайнее левое положение (70А, запуск) - загорится индикатор «Окончание зарядки».
5. Произвести запуск двигателя. Если в течение 10 - 15сек. двигатель не запустится, то повторный запуск производить через 5-10 мин. после дополнительной зарядки АКБ (см. пункт ЗАРЯДКА).
6. Индикатор «Окончание зарядки» на передней панели при пуске двигателя гаснет.
7. Стрелочный индикатор показывает максимальный ток.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/puskozariadnoe-ustroistvo-at-3013.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/pusko-zariadnye-ustroistva.html>