



Інструкція користувача для генератора моделі SG 6500



Сервісний центр / Service Centre:
Tel.: +38 044 200 50 61, Fax: +38 044 200 50 63

SG 6500 Генератор бензиновий**Артикул: 5906203901**

Комплектація	
	Бензиновий генератор Транспорт пристрій Ключ для свічки запалювання Гайковий ключ Кабель 12 вольт Інструкція з експлуатації
Технічні характеристики генератора	
Розетка	3 x 230 В, 1 x 400 В, 12В
Частота	50 Гц
Потужність макс. (220В /400В) Р макс (S2 5 хв)	3,3 кВт/ 5,5 кВт
Номінальна потужність (220В /400В) Р ном (S1)	3,0 кВт/ 3,6 кВт
Номінальний струм	5,2A/ 400 В, 8,3A/ 12 VDC
Номінальний коефіцієнт потужності	1,0
Розміри	715 x 555 x 640 мм
Вага	80 кг
Технічні характеристики мотора	
Макс. потужність	13 HP/ 3600 об/хв
Ємність	389 куб. м.
Тип двигуна	одноциліндровий/ 4-тактний
Система охолодження	повітряне охолодження
Паливо:	Бензин 90, октановий свинець
Ємність паливного бака:	25 л
Витрата палива:	2,2л/ год
Кількість масла / якість	1.1 I (10W30)
Свічка запалювання	F6TC
Клас продуктивності	G1
Клас захисту безпеки	IP23M
Пуск	ручний пуск*
Регулювання напруги	AVR-система
Можливі технічні зміни!	

* AVR (автоматичне регулювання напруги для стабільної роботи):

Автоматичний регулятор напруги забезпечує споживачу необхідну напругу.

Режим роботи S1 (тривалий режим)

Машину можна експлуатувати протягом тривалого режиму роботи з заданою потужністю.

Режим роботи S2 (короткотерміновий режим)

Машину можна експлуатувати протягом короткотермінового режиму роботи з заданою потужністю. Після цього машину необхідно зупинити на певний проміжок часу, щоб вона не нагрівалась до недопустимої межі.

Характеристики рівня шуму	Рівень звукоізоляції Lpa	77 дБ (A)
	Рівень звукової потужності Lwa	97 дБ (A)

Зазначені характеристики рівня шуму не обов'язково відображають безпечні робочі значення. Хоча існує кореляція між рівнем шуму і рівнем впливу, неможливо достовірно визначити, потребу додаткових заходів захисту. Фактори, які можуть вплинути в будь-який момент часу включають тривалість впливу, характер робочої зони, інші джерела шуму і т.д., наприклад, кількість машин і виду роботи. Тим не менш, ця інформація повинна дозволити оператору краще оцінити небезпеки і ризики.

Опис символів

	Увага! Гаряча поверхня
	Вогонь, відкритий вогонь і куріння заборонено
	Перевірте на наявність проливання та витікання палива. Вимкніть двигун при заправці
	Пристрій не може використовуватись в закритих приміщеннях.
	Не використовуйте пристрій в умовах підвищеної вологості
	Увага! Не піддавати дії прямих сонячних променів
	Заповніть моторне масло перед введенням в експлуатацію. Перевірте рівень масла перед початком роботи
	Переведіть важіль в стартове положення перед початком.
	Індикатор рівня палива
	Прочитайте керівництво перед введенням в експлуатацію
	Використовуйте засоби захисту органів слуху

Увага!

При використанні пристрійв необхідно дотримуватися певних правил техніки безпеки для того, щоб уникнути травм і запобігти збитку. Тому уважно прочитайте цей посібник з експлуатації / вказівки з техніки безпеки повністю. Тримайте їх у надійному місці для того, щоб мати необхідну інформацію, коли вона знадобиться. Якщо Ви даете пристрій іншим для користування, то долучіть це керівництво з експлуатації / вказівки з техніки безпеки. Ми не неємо ніякої відповідальності за травми і збиток, які були отримані або заподіяні внаслідок недотримання цього керівництва і вказівок з техніки безпеки.

Важливі зауваження:

Упевніться, що особи, які працюють з цим пристроєм, прочитали і зрозуміли інструкцію з експлуатації перед початком роботи з пристроєм.

Ніколи не використовуйте цей пристрій всередині будівель або в середовищі, яке не має вентиляції.

Вихлопні гази містять окис вуглецю, який не має запаху та містить отруйний газ.

Увага!

Напруга генератора коливається; це може привести до пошкодження наступних пристрій: телевізори, аудіо-відео товари та прилади з електронним управлінням.

1. Загальні вказівки з техніки безпеки

Не можна виконувати жодних змін у генераторі струму.

Для техобслуговування і на комплектуючі можна використовувати лише оригінальні деталі.

Увага: небезпека отруєння, не можна вдихати вихлопні гази.

Тримати генератор струму подалі від дітей.

Увага: небезпека опіків, не торкатись системи випуску відпрацьованих газів та привідного агрегату.

Користуйтесь відповідними навушниками, якщо ви перебуваєте поблизу приладу.

Увага: бензин та його випаровування є легкозаймистою та вибухонебезпечною речовиною.

Ніколи не експлуатувати генератор струму у не провітрюваних приміщеннях. При експлуатації у добре провітрюваних приміщеннях відпрацьовані гази необхідно виводити безпосередньо назовні через випускний шланг для відпрацьованих газів. Увага: Навіть при використанні випускного шланга для відпрацьованих газів можуть виділятись отруйні вихлопні гази. Випускний шланг для відпрацьованих газів ніколи не можна направляти на горючі речовини внаслідок небезпеки займання.

Небезпека вибуху: Ніколи не експлуатувати генератор струму у приміщеннях з легкозаймистими речовинами.

Не можна змінювати попередньо встановлене виробником число обертів. В протилежному випадку може пошкодитись генератор струму або підключені пристрої.

Під час транспортування генератор струму необхідно забезпечити безпеку від сповзання та перекидання.

Встановлювати генератор на відстані мінімум 1 м від стін або підключених пристрій.

Знайти для генератора безпечне, рівне місце.

Повертання та перекидання або зміна місця розташування під час експлуатації заборонені.

При транспортуванні і під час заправки слід завжди вимикати двигун.

Уважно слідкувати за тим, щоб під час заправки на двигун або вихлопну трубу не пролилося пальне.

Ніколи не експлуатувати генератор струму під час дощу або снігопаду.

Ніколи не братись за генератор струму вологими руками.

Захистіть себе від небезпеки електричного удару. На відкритому повітрі використовуйте лише відповідно позначений кабель-подовжуваč, який отримав відповідний дозвіл на експлуатацію (H07RN..).

При використанні подовжуваčів їх загальна довжина не повинна перевищувати 50 м для 1,5 мм² і 100 м для 2,5 мм².

Не можна виконувати жодних змін в настройках двигуна і генератора.

Ремонтні та налагоджувальні роботи повинні виконуватись лише авторизованим спеціалізованим персоналом.

Не заправляти пристрій і не зливати бак поблизу джерел відкритого світла, вогню або іскріння. Не палити!

Не торкайтесь до гарячих деталей та частин, що приводяться в рух механічним способом.

Не знімайте захисний кожух.

Пристрої не можна піддавати дії вологи або пилу. Допустима температура навколошнього середовища від -10 до +40°, максимальна висота над рівнем моря 1000 м, відносна вологість повітря: 90 % (без конденсації).

Генератор приводиться в рух за допомогою двигуна внутрішнього згоряння, який у ділянці вихлопної труби (на протилежній стороні штепсельної розетки) та виходу вихлопної труби виділяє жар. Не знаходьтесь поблизу цих поверхонь у зв'язку із небезпекою опіків шкіри.

Зазначені в технічних даних значення в графі рівень звукової потужності (L_{WA}) та рівень звукового тиску (L_{pA}) виражають рівень емісії і не обов'язково є безпечними значеннями робочого рівня. Оскільки існує взаємозв'язок між рівнем емісії і рівнем шкідливого впливу, то його застосування для визначення можливих, необхідних і додаткових запобіжних заходів не може бути надійним. Фактори впливу на фактичний рівень шкідливого впливу на робочу силу включають характеристики робочого приміщення, інші джерела шуму та ін., напр., кількість машин та інших суміжних процесів та проміжок часу, протягом якого оператор піддається впливу шумів. Допустимий рівень шкідливого впливу може також відрізнятись залежно від країни. Проте ця інформація може надати користувачеві машини можливість здійснити кращу оцінку ризиків та загроз.

Не використовуйте жодного несправного електрообладнання (в тому числі, кабелів-подовжуваючі та штекерних з'єднань)

2. Вказівки з техніки безпеки

Відповідні вказівки з техніки безпеки знаходяться у доданих брошурах!

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Прочитайте всі вказівки та інструкції з техніки безпеки. Недотримання вказівок та інструкцій з техніки безпеки може стати причиною виникнення електричного удару, пожежі та/або важкого травмування.

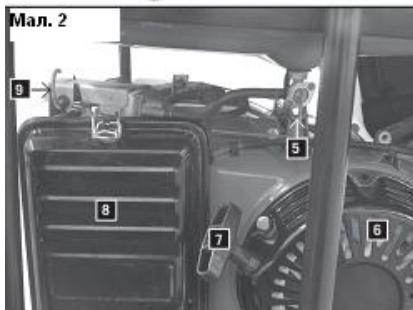
Зберігайте вказівки та інструкції з техніки безпеки на майбутнє.

2. Опис приладу (мал. 1 - 5)

Мал. 1



Мал. 2

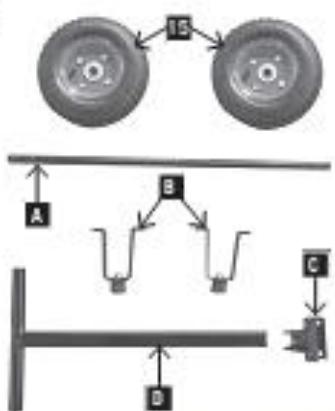


1. Рама
2. Бензиновий бак
3. Кришка бака
4. Індикатор рівня бензину
5. Запірний кран
6. Мотор
7. Ручний пуск
8. Повітряний фільтр
9. Дросельна заслінка
10. Вимикач УВІМКНЕНО-/ВІМКНЕНО
11. Розетка 230В
12. Отвір для мастила
13. Клема заземлення
14. Вольтметр
15. Колесо
16. Роз'єм 400 В
17. Рукоятка для переміщення
18. Підключення 12 В

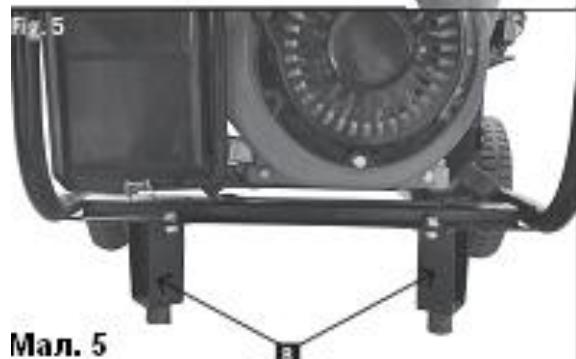
3. Перед введенням в експлуатацію

3.1 Монтаж

Мал. 3



Мал. 4



Мал. 5



Мал. 6

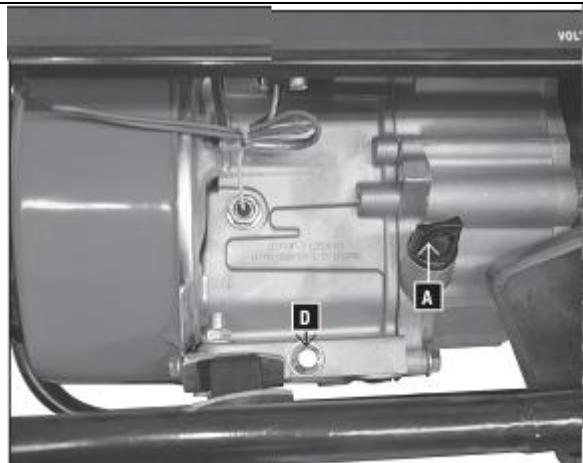
Зберіть транспортний пристрій згідно мал. 3/4/5/6

- 1 Зберіть опору, колеса і рукоятку для транспортування, як показано на мал. 4-8.
- 2 Зберіть усі частини перед заповненням палива і масла щоб запобігти витоку рідини
- 3 Для установки коліс, пропустіть міст через кріплення на нижній частині генератора і встановіть колеса, як показано на мал. 4.
- 5 Закріпіть опорні ніжки (В) з болтами і гайками на нижній рамі амортизаційної стійки (мал. 5).
- 6 Закріпіть кронштейн (С) вгорі по центру 2-ма гвинтами і 2-ма гайками та болтами до рами, а також рукоятку (D) за допомогою гвинта і гайки до монтажного кронштейна.

3.2 Пусконаладжувальні роботи

Увага! Перед першим запуском необхідно залити масло.

Перед кожним використанням перевіряйте рівень масла при вимкненому двигуні, встановивши машину на рівну поверхню. Використовуйте масло найвищої якості для 4-тактних двигунів, або масло HD із таким же рівнем якості. SAE 10W-30 рекомендується для загального використання при всіх температурах.



Перевірка рівня масла, мал. 9

Зніміть кришку отвору (A) і перевірте рівень масла за допомогою чистої та сухої масломірної лінійки. Якщо рівень масла занадто низький, заливте рекомендоване масло до рівня нижнього краю заливного патрубку.

Система попередження недостатнього рівня масла

Ця система розроблена для уникнення пошкодження двигуна внаслідок відсутності масла у сферичному корпусі. Перед тим, як рівень масла в сферичному корпусі може впасти нижче рівня безпеки, система попередження автоматично відключає двигун (кнопка включення залишається в положенні ON). Якщо система попередження вимикає двигун, замініть моторне масло.

3.3. Заміна масла

Увага! Бензин є легкозаймистою рідиною і вибухонебезпечний. При поводженні з паливом є небезпека опіків або інших важких травмі.

Використовуйте бензин з октановим числом не менше 90.

Використовуйте тільки свіже чисте паливо.

Домішки у воді або бензину пошкодять паливну систему.

Обсяг бака: 13 літрів

Заповнюйте бак тільки до позначки на паливному фільтрі.

Паливо збільшується в об'ємі.

Заправляйте тільки в добре провітрюваному приміщенні при непрацюючому двигуні. Якщо двигун тільки зупинився, необхідно дозволити йому охолонути.

Ніколи не заправляйте двигун в будівлі, де пари бензину можуть мати контакт з вогнем або іскрами.

Не палити під час заправки бензином або в місті, де зберігається бензин, уникайте відкритого полум'я або іскор.

Після заправки перевірте, щоб кришка бака була надійно закручена.

Якщо бензин пролито, необхідно переконатися, що ця область висушена перед наступним запуском двигуна.

Уникайте тривалого контакту палива з шкірою і не вдихайте пари.

Тримайте паливо в недоступному для дітей місці.

УВАГА: Експлуатація двигуна у безперервному режимі або із детонуванням може привести до пошкодження двигуна. Така робота двигуна вважається неправильним використанням. Виробник не несе відповідальності за виниклі пошкодження.

3.4. Заземлення генератора

Заземлення корпусу призначено для відведення статичних зарядів. Для цього за допомогою кабелю треба з'єднати стик заземлення генератора, з одного боку, з зовнішнім корпусом (наприклад, із стрижневим заземлювачем), з іншого боку.

УВАГА: Не використовуйте труби, які переносили горючі речовини в якості заземлення.

Запуск двигуна (мал. 10)



Мал. 10

ПРИМІТКА: Не приєднуйте електричні пристрої перед запуском двигуна.

Поверніть паливний клапан (B) до відмітки 1.

Коли двигун холодний:

Поверніть важіль повітряної заслінки (C) в положення CLOSED.

Коли двигун прогрітий:

Поверніть важіль повітряної заслінки в положення OPEN.

Переведіть перемикач двигуна в положення ON.

Потягніть ручкою стартер повільно до кінця і різко відпустіть.

Поверніть важіль повітряної заслінки в положення OPEN, поки двигун прогріється.

УВАГА: Переконайтесь, що пальці не поранені. Якщо двигун не запускається і поршень, не піднявся повністю, ручка стартеру може різко вернутися у місце розташування біля двигуна. Уникайте різкого повернення ручки стартера. Годувати його назад повільно вручну, щоб переконатися дійсно кришка не пошкоджена.

3.5. Зупинка двигуна

Перед зупинкою генератор струму повинен попрацювати без навантаження протягом короткого часу, щоб агрегат зміг “додатково охолонути”.

Вимкніть двигун.

Закрийте бензиновий кран.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Електричні пристрої, які можуть підключенні до генератору:

Цей силовий агрегат може живити лампочки, обігрівачі, свердла, водяні насоси і т.д. Не перевищуйте граничне навантаження, вказане для блоку живлення.

Блок живлення не може використовуватися для живлення пристроїв, які мають високу потребу в потужності та комп'ютерів. Не під'єднуйте блок живлення до електричної установки будівлі.

УВАГА: У випадку підключення до електроустановки будівлі, електричний струм повертається до проводів мережі електроживлення, що викликає ризик удару електричним струмом осіб, які торкаються кабелю, або може викликати пожежу генератору.

Захист від перевантаження, розетки 2x230В (мал. 1)

Увага! Електрогенератор оснащений пристроєм захисту від перевантаження.
Цей пристрій вимикає розетки (3). Натиснувши на кнопку (5) пристрою захисту від перевантаження, розетки (3) можна знову увімкнути.

Увага! Якщо станеться така ситуація, то необхідно зменшити електричну потужність,
яку Ви відбираєте з генератора струму і від'єднати несправні пристрої, підключенні до генератора.

Увага! Дефектні вимикачі при перевантаженнях можна замінити тільки на подібні за конструкцією вимикачі при перевантаженнях з тими ж самими параметрами потужності. З цих питань звертайтеся до своєї сервісної служби.

4. План технічного обслуговування

При проведенні робіт з технічного обслуговування двигун завжди повинен бути вимкнений.

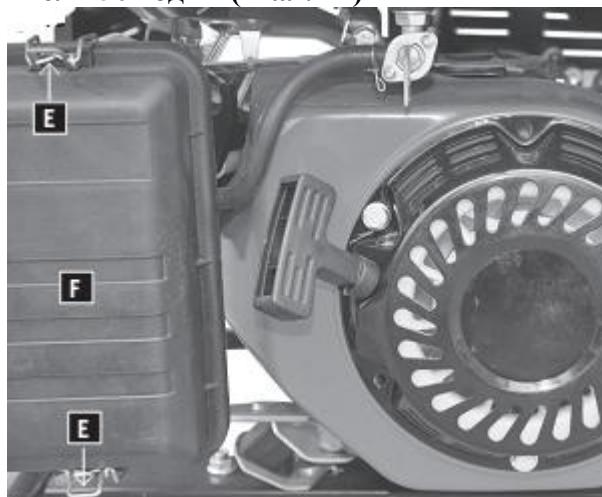
Перед кожним використанням

Перевірте рівень моторного масла
Перевірте повітряний фільтр

Після перших 25 годин

Замініть моторне масло

Після 50 годин (Мал. 11)



Мал. 11

Замініть моторне масло
Очистіть свічки запалювання (F)
Очистіть паливний фільтр
Почистіть повітряний фільтр (E)

Після 100 годин

Це обслуговування повинно виконуватися фахівцем або у спеціалізованій майстерні.
Перевірте зазор клапана
Очистіть паливний бак
Очистіть паливопровід

5. Обслуговування

5.1. Заміна масла (мал. 9)

Замініть моторне масло після 25 годин роботи, потім через 50 годин або кожні три місяці.

Злийте масло з двигуна, коли двигун гарячий.

Прогрійте двигун.

Вимкніть двигун.

Поставте ємність, щоб зібрати використане масло із зливного отвору (D).

Щоб злити масло, зніміть кришку заливної горловини (A) і вентиль для зливу масла (D).

Злийте масло

Поверніть вентиль для зливу (D) і, використовуючи ущільнюючу шайбу, затягніть його.

Залийте рекомендоване моторне масло масляний отвір.

ПРИМІТКА! Щільно затягніть кришку заливної горловини (A).

Рекомендоване моторне масло: SAE 10W-30

Ємність: приблизно 0,6 літрів

Використане масло необхідно утилізувати у правильний спосіб у спеціальному пункті для збору масла. Викид відпрацьованого масла в ґрунт або змішування його з відходами заборонено.

Важливе зауваження при здійсненні ремонту:

В сервісний центр для здійснення ремонту необхідно надавати машину без масла і бензину з метою безпеки.

5.2. Перевірка свічок запалювання

Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.

Увага! Небезпека опіку

Очистіть або замініть свічки запалювання відповідно до вимог:

Зніміть з'єднувач свічки запалювання і очистіть від бруду.

Відкрутіть свічку запалювання і перевірте її.

Якщо є ушкодження, такі як тріщини або скол, замініть свічку.

Прочистіть електроди свічки жорсткою щіткою.

Перевірте і встановіть зазор між електродами.

Затягніть свічку спеціальним ключем у комплекті.

Помістіть з'єднувач на свічку запалювання.

При заміні переконайтесь, що бруд не потрапив в головку циліндрів.

Перевірте посадку свічки запалювання.

Свічка запалювання, яка недостатньо затягнута, може привести до пошкодження двигуна через перегрів.

Занадто сильне затягування може пошкодити різьбу головки циліндрів.

Виробник не несе відповідальності за виниклі пошкодження. В цих випадках всю відповідальність несе користувач. Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання.

5.3. Повітряний фільтр (мал. 11)

Послабити гвинт з накатною голівкою (E)

Зніміть кришку фільтра (F)

Необхідно обробити поролоновий фільтр попередньої дії в негорючому розчині.

Увага: Не використовуйте бензин чи миючий розчин з низькою температурою спалаху для очистки повітряного фільтра. Це може привести до вибуху або пожежі.

Вичавте фільтр попередньої дії для того, щоб видалити розчин/мильну воду.

Очистіть паперовий фільтр, натиснувши на нього.

Промийте очищений фільтруючий елемент чистою водою.

Висушіть фільтруючий елемент або обробіть його сухим стисненим повітрям.

Встановіть кришку фільтра знову і затягніть гвинт з накатною голівкою.

Якщо двигун працює в сильно запиленому середовищі, очищуйте повітряний фільтр щодня або через кожні десять годин роботи.

Ніколи не запускайте двигун без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром. Через потрапляння бруду в двигун це призведе до серйозного пошкодження двигуна.

Виробник не несе відповідальності за виниклі пошкодження. В цих випадках всю відповідальність несе користувач.

6. Транспортування та зберігання

Дайте двигуну охолонути перед транспортуванням або зберіганням.

Перед транспортуванням силового агрегату, переведіть перемикач в положення OFF (вимкнено) і поверніть паливний кран в положення OFF (вимкнено)

Тримайте силовий агрегат у такому положенні, щоб бензин не пролився. Пари бензину або пролиті участки можуть спалахнути.

Переконайтесь, що силовий агрегат надійно розміщений і захищений від будь-яких ударів під час транспортування.

Не ставте на силовий агрегат важкі предмети.

Перед зберіганням пристрою протягом тривалого періоду часу переконайтесь, що місце зберігання не є вологим і запиленим.

7. При зберіганні протягом тривалого періоду часу

Злийте паливо з бака і запустіти карбюратор порожнім.

Відкрутіть свічку запалювання.

Налийте близько 20 мл чистого моторного масла через отвір для свічки запалювання в циліндр.

Потягніть трос стартера повільно, щоб масло розподілилось в двигуні і закрутіть свічку запалювання.

Видаліть весь бруд, відкладення і пил з двигуна і головки блока циліндрів.

Почистіть повітряний фільтр або замінити його, якщо він дуже брудний.

Зберігайте генератор у сухому місці, недоступному для дітей.

Пристрій не може зберігатись під відкритим небом.

Накрийте пристрій і двигун для захисту від пилу і зберігайте в чистому та сухому місці.

8. При введенні в експлуатацію після тривалого зберігання

Замініть моторне масло.

Залийте свіжий бензин перед пуском двигуна після тривалого зберігання.

Якщо двигун не використовувався протягом більш ніж одного місяця, використання неякісного бензину може привести до труднощів при запуску двигуна. Щоб уникнути цього, звільніть зливний гвинт карбюратора і злийте бензин. Також, відкрийте паливний клапан для стікання бензину з резервуару.

9. Усунення несправностей

Несправність	Причина	Заходи щодо усунення
Двигун не запускається	Немає палива в баку. Паливний клапан закрито. Повітряний фільтр забруднено. Вимикач двигуна встановлений у положенні OFF. Ручний стартер несправний. Відсутнє масло. Свічка запалювання брудна. Рівень моторного масла занадто низький (попередження: масляна лампа блимає). Кнопка перемикання Вкл / Викл для роботи двигуна має неправильне положення	Заповнити бак. Відкрийте паливний клапан. Почистіть повітряний фільтр. Встановіть вимикач двигуна в положення "ON". Ремонт стартера. Замініть моторне масло. Прочистити свічку Замініть моторне масло. Встановіть в правильне положення
Двигун працює шумно	Свічка запалювання брудна Повітряний фільтр сильно забруднений Паливо брудне / несвіже Важіль повітряної заслінки встановлений в положення "CHOKE" Неправильне паливо - дизель замість бензину	Очистити/замінити свічку запалювання. Очистити / замінити повітряний фільтр. Злити воду і замінити паливо. Встановіть важіль повітряної заслінки в положення "RUN" Злити паливо і заповнити правильним паливом
Відсутня електрична потужність	Генератор не справний	Зверніться до уповноваженого сервісного центру
Двигун не вимикається	Несправний дріт перемикача	Закрити паливний клапан і чекати, поки двигун не відключиться; Зверніться до уповноваженого сервісного центру

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/benzinovyi-generator-scheppach-sq-6500.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/benzinovye-generatory.html>