

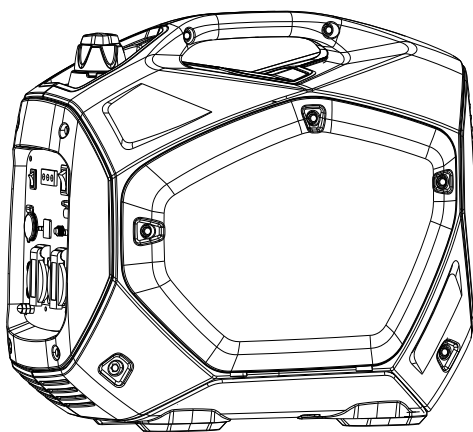
# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Instrukcja oryginalna

# **KRAFT&DELE**

PROFESSIONAL

# KD685





**WAŻNE** – Należy upewnić się, że osoby, które mają używać tego urządzenia, dokładnie przeczytały i zrozumiały niniejszą instrukcję obsługi przed przystąpieniem do obsługi

## WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup tego generatora inwerterowego. Przed przystąpieniem do użytkowania tego produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować zgodnie z instrukcjami. W ten sposób zapewnisz sobie i innym wokół siebie bezpieczeństwo, a Twój zakup zapewni Ci długą i satysfakcjonującą obsługę.

## ZAWARTOŚĆ

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
FUNKCJA STEROWANIA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM .....	9
OPERACJE .....	11
KONSERACJA OKRESOWA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KONSERWACJA OKRESOWA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PRZECHOWYWANIE .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
SPECYFIKACJA .....	15
SCHEMAT PODŁĄCZENIA.....	21

## **! OSTRZEŻENIE**

---

PROSZĘ PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ W PEŁNI NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA GENERATORA

---

## **INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

### **SPALINY SĄ TRUJĄCE**

- Nigdy nie używaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Uruchom silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

### **PALIWO JEST SILNIE TRUJĄCE I ŁATWOPALNE**

- Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania.
- Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
- Uważaj, aby nie rozlać paliwa na silnik lub tłumik podczas tankowania.
- Jeśli połkniesz paliwo, wdychasz opary paliwa lub pozwolisz, aby dostały się do oczu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Jeśli paliwo rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast umyj się wodą z mydłem i zmień ubranie.
- Podczas obsługi lub transportu maszyny upewnij się, że jest ustawiona w pozycji pionowej. Jeśli się przechylił paliwo może wyciekać z gaźnika lub zbiornika paliwa.

### **SILNIK ORAZ TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE**

- Ustaw maszynę w miejscu, w którym nie piesi lub dzieci nie będą dotykać maszyny.
- Unikaj umieszczania materiałów łatwopalnych w pobliżu wylotu spalin podczas pracy.
- Utrzymuj maszynę w odległości co najmniej 1m (3 stopy) od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie silnik może się przegrzać.
- Unikaj obsługi silnika z osłoną przeciwpyłową.
- Przenos generator wyłącznie za uchwyt do przenoszenia.
- Połóż maszynę na płaskim podłożu, aby urządzenie swobodnie emitowała ciepło.

### **ZAPOBIEGANIE PORAZENIA PRĄDEM**

- Nigdy nie używaj silnika w deszczu lub śniegu.
- Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym.
- Pamiętaj aby uziemić generator.

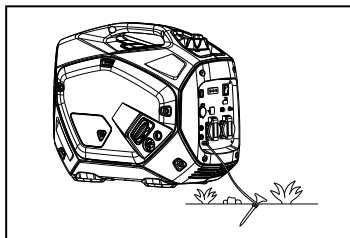
### **UWAGA:**

---

Użyj przewodu uziemiającego o wystarczającej obciążalności:

Diameter: 0.12mm (0.005 in)/ampere

EX: 10 Ampere –1.2mm (0.055 in)



---

## UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZENIA

- Unikaj połączenia generatora do komercyjnego gniazdka elektrycznego.
- Unikaj połączenia generatora równoległe z innym generatorem..

## SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Uwaga – użytkownik powinien być świadomy ogólnego zagrożenia.



Niebezpieczne napięcie.



Łatwopalny.

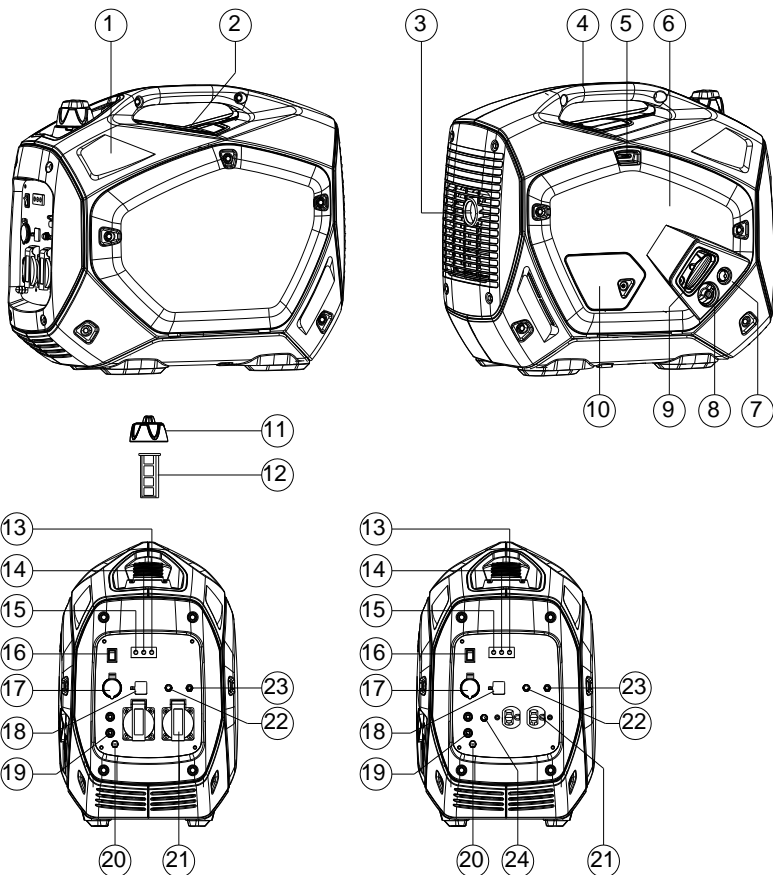


Gorąca powierzchnia, nie dotykać.

# FUNKCJA STEROWANIA

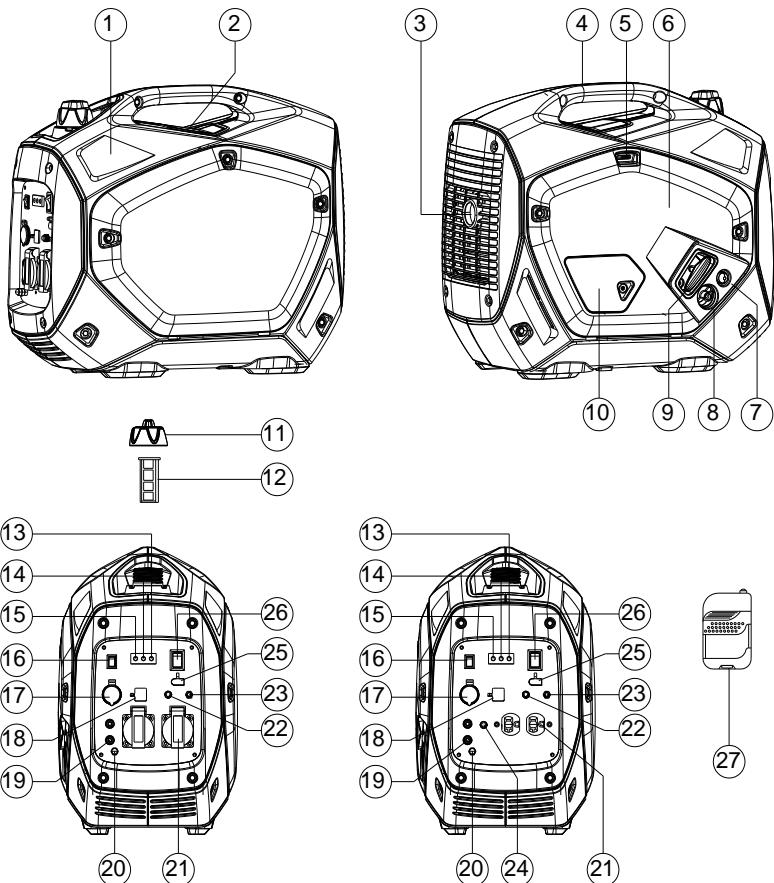
## PRZEGLĄD GENERATORA(DLA ROZRUSZNIKA RĘCZNEGO)

- |                            |                             |                                |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| (1) Zbiornik paliwa        | (2) Świeca                  | (3) Tłumik                     |
| (4) Uchwyt do przenoszenia | (5) Dźwignia ssania         | (6) Filtr powietrza            |
| (7) Pompa paliwowa         | (8) Kurek paliwa            | (9) Rozrusznik ręczny          |
| (10) Korek wlewu oleju     | (11) Korek zbiornika paliwa | (12) Filtr paliwa              |
| (13) Lampka kontrolna AC   | (14) Kontrolka przeciążenia | (15) Lampka ostrzegawcza oleju |
| (16) Przełącznik pracy eko | (17) Wyjście DC 12V         | (18) Gniazdo USB               |
| (19) Wyjście równoległe    | (20) Zacisk uziemienia      | (21) Gniazdo AC                |
| (22) Zabezpieczenie DC     | (23) Resetowanie wyjścia    | (24) Bezpieczenie AC 20A       |



## PRZEGLĄD GENERATORA(DLA ROZRUCHU ELEKTRYCZNEGO)

- |                            |                             |                                |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| (1) Zbiornik paliwa        | (2) Świeca                  | (3) Tłumik                     |
| (4) Rączka do przenoszenia | (5) Dźwignia ssania         | (6) Filtr powietrza            |
| (7) Pompa paliwa           | (8) Kurek paliwa            | (9) Rozrusznik ręczny          |
| (10) Korek wlewu oleju     | (11) Korek wlewu paliwa     | (12) Filtr paliwa              |
| (13) Lampka AC             | (14) Kontrolka przeciążenia | (15) Lampka ostrzegawcza oleju |
| (16) Przełącznik pracy eko | (17) Wyjście DC 12V         | (18) Gniazdo USB               |
| (19) Wyjście równoległe    | (20) Uziemienie             | (21) Gniazdo prądu AC          |
| (22) Zabezpieczenie DC     | (23) Reset                  | (24) Zabezpieczenie AC 20A     |
| (25) Rozruch silnika       | (26) Przełącznik silnika    | (27) Zdalne sterowanie         |



## SYSTEM OSTRZEGAWCZY OLEJU

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, silnik zatrzyma się automatycznie. Jeśli nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

## PRZEŁĄCZNIK SILNIKA I KURKA PALIWA

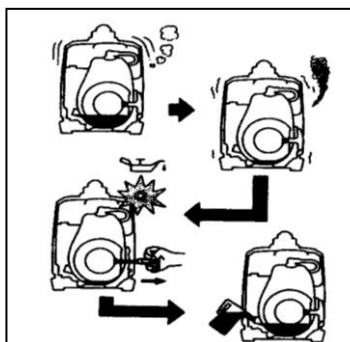
Wyłącznik silnika steruje układem zapłonowym.

① **ON** (praca)

Obwód zapłonowy jest włączony. Silnik można uruchomić.

② **OFF** (stop)

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie działa.



## ELEKTRYCZNY PRZEŁĄCZNIK ROZRUCHU

Wyłącznik silnika steruje układem zapłonowym.

① **RUN**

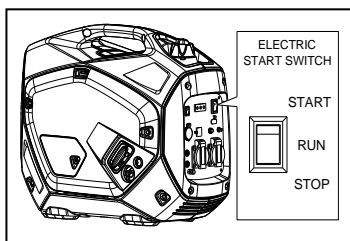
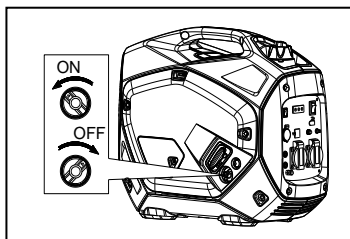
Obwód zapłonowy jest włączony. Silnik można uruchomić.

② **STOP**

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie działa.

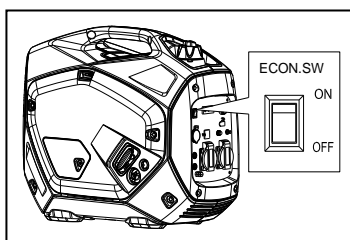
③ **START**

Obwód rozruchowy jest włączony. Rozrusznik uruchamia się.



## PRZEŁĄCZNIK PRACY EKONOMICZNEJ

Gdy przełącznik pracy ekonomicznej jest włączony, jednostka sterująca kontroluje prędkość zgodnie z podłączonym obciążeniem, rezultatem jest lepsze połączenie paliwowe i mniejszy hałas.

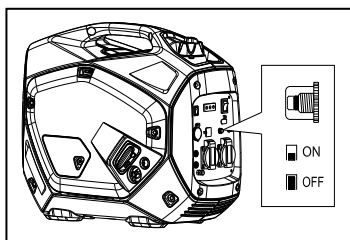


## ZABEZPIECZENIE OBWODU DC

Zabezpieczenie obwodu DC wyłącza się automatycznie, gdy obciążenie przekroczy znamionową moc wyjściową generatora.

### **OSTROŻNIE:**

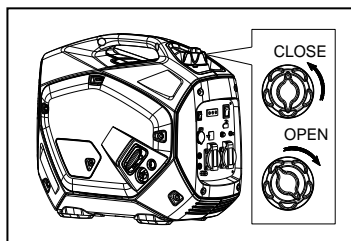
- Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej mocy wyjściowej generatora, jeśli zabezpieczenie DC wyłączy się.



## KOREK ZBIORNIKA

Korek wlewu paliwa jest wyposażony w pokrętkę odpowietrzającą, które zatrzymuje przepływ paliwa. Pokrętkę odpowietrznika należy przekręcić jeden raz zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji zamkniętej. Umożliwi to przepływ paliwa do gaźnika i pracę silnika.

Gdy silnik nie jest używany, dokręć pokrętkę odpowietrznika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż zostanie dokręcone palcami, aby zatrzymać przepływ paliwa.

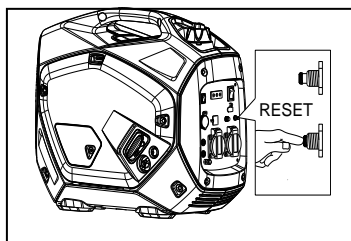


## RESET WYJŚCIA

Naciśnij przycisk resetowania przez 2 sekundy, generator odzyska wyjście AC, gdy generator zatrzyma wyjście AC pod ochroną przed przeciążeniem.

### UWAGA:

Zmniejsz obciążenie generatora aby zapewnić, że całkowite obciążenie mieści się w mocy znamionowej.



## PRZEŁĄCZNIK ZDALNEGO STEROWANIA

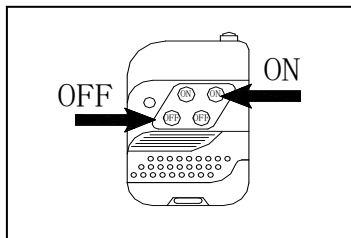
Przełącznik zdalnego sterowania steruje układem zapłonowym.

① "ON"

Rozrusznik uruchamia się.

② "OFF"

Silnik nie uruchomi się.





## KONTROLA PRZED STARTEM

### UWAGA:

- Przed każdym użyciem generatora należy przeprowadzić kontrole przed rozpoczęciem pracy.

### SPRAWDŹ PALIWO W SILNIKU

- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
- Jeśli poziom paliwa jest mały, uzupełnij benzyną.
- Pamiętaj, aby użyć filtra paliwa.
- Zalecane paliwo: benzyna bezolowiowa.
- Pojemność zbiornika: **(patrz strona 20-21)**

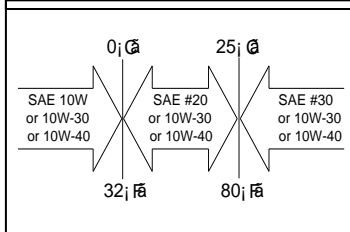
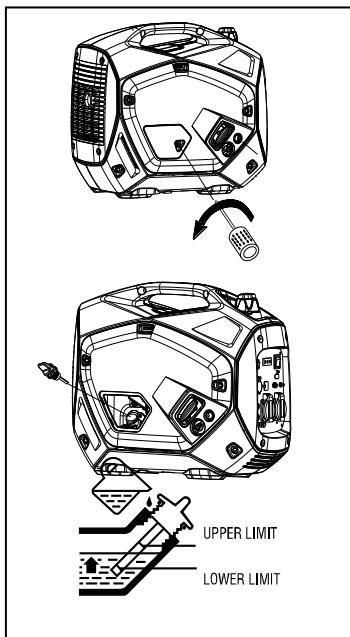
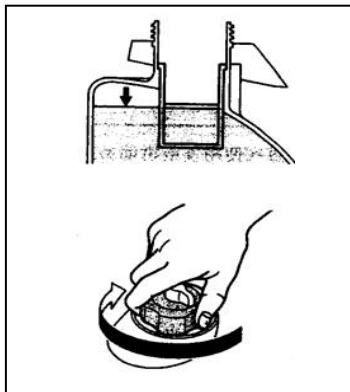
### OSTRZEŻENIE:

- Nie uzupełniaj zbiornika, gdy silnik jest uruchomiony lub gorący.
- Zamknij kurek paliwa przed tankowaniem.
- Uważaj, aby do paliwa nie dostał się kurz, brud, woda, ani inne ciała obce.
- Nie uzupełniaj paliwa powyżej górnej części filtra paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika dokładnie wytrzyj rozlane paliwo.
- Trzymaj otwarte płomienie z dala.

### SPRAWDŹ POZIOM OLEJU

Upewnij się, że olej silnikowy znajduje się na górnym poziomie otworu wlewu oleju. W razie potrzeby dodaj olej.

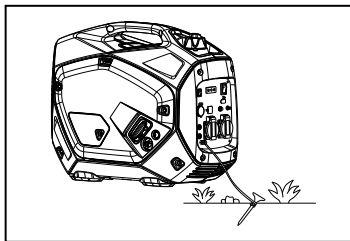
- Zdejmij korek wlewu paliwa i sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Jeśli poziom oleju jest poniżej dolnej linii, uzupełnij odpowiednim olejem.
- Wymień olej jeśli jest zanieczyszczony.
- Pojemność oleju: **0.52 L**
- Sugerowany olej silnikowy:  
API Service "SJ"



## UZIEMIENIE

### OSTRZEŻENIE:

- Zaleca się prawidłowe uziemienie generatora przed użyciem drutu i małego metalowego szpilki uziemiającej. Przewód i szpilka uziemiająca nie są dostarczane z urządzeniem

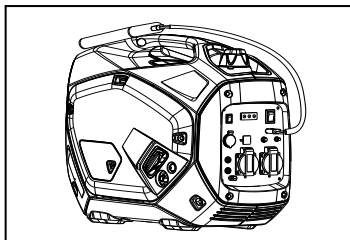
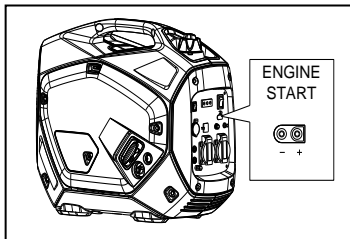


## PODŁĄCZ AKUMULATOR(elektryczny rozruch)

- (a) Akumulator rozrusznika elektrycznego powinien być zamontowany.
- (b) Podłącz akumulator do gniazda na panelu sterowania kablem do akumulatora.

### UWAGA:

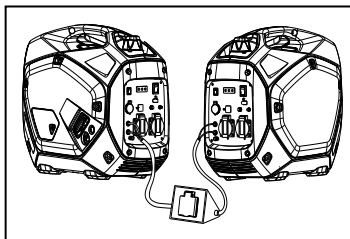
- Upewnij się, że bateria jest wystarczająco pełna przed rozpoczęciem, a jeśli nie – najpierw naładuj baterię.
- Należy unikać słabego kontaktu między baterią a gniazdem na panelu sterowania.
- Bateria może być używana również jako powerbank, szczegółowe instrukcje znajdują się na baterii.



## Połączenie równoległe

Równoległe dwa generatory poprzez zastosowanie równoległego zacisku łączącego specjalny zacisk. praca równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnego kabla.

- (a) Podłącz specjalny kabel
- (b) Uruchom osobno dwa generatory
- (c) Dwa generatory działają dobrze, zielone światło świeci, można podłączyć urządzenie.



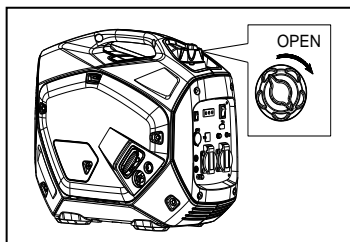
### UWAGA:

- Włącz lub wyłącz ekonomiczne przełączniki dwóch generatorów jednocześnie.
- Równoległa moc znamionowa dwóch generatorów wynosi 90% łącznej mocy znamionowej dwóch generatorów.
- Zamknij jako zamówienie. Najpierw odłącz urządzenie elektryczne i zatrzymaj dwa generatory, odłącz specjalny kabel na końcu.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj specjalnego kabla, gdy generatory pracują.
- Praca równoległa dotyczy tylko tego samego modelu z funkcją równoległą. Równoległe z rynkiem energii elektrycznej i innych generatorów jest zabronione.

## DZIAŁANIE

### UWAGA:

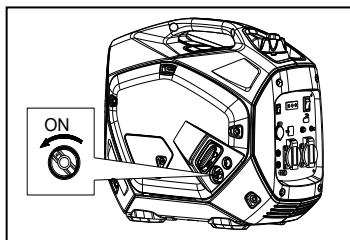
- Generator został wysłany bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, inaczej agregat się nie uruchomi.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania paliwa. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.



## URUCHAMIANIE PALIWA

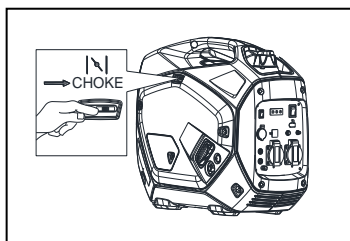
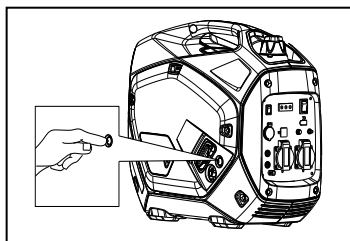
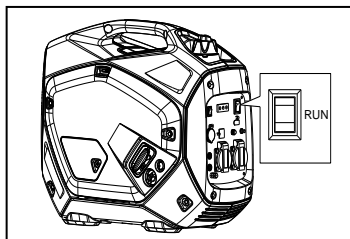
### NOTATKA:

- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj aparatury elektrycznej.

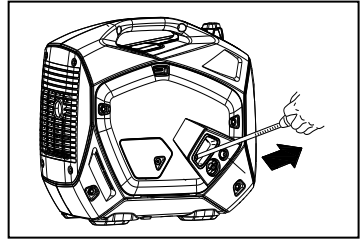


## A PODCZAS ROZRUCHU

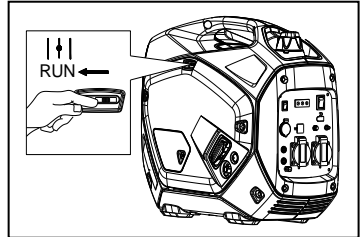
1. Otwórz odpowietznik zbiornika paliwa do pozycji OTWARTE.
2. Przekręć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON.
3. Ustaw przełącznik rozrusznika elektrycznego w pozycji RUN.
4. Przy pierwszym użyciu agregatów prądotwórczych, po zatankowaniu benzyny naciśnij 6 razy pompkę.
5. Obróć dźwignię ssania do pozycji CHOKE. Nie Jest konieczne, jeśli silnik jest ciepły.



- Pociągnij powoli uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. To jest punkt „kompresji”. Ustaw uchwyt w pierwotnym położeniu i szybko pociągnij. Nie wyciągaj całkowicie liny. Po uruchomieniu pozwól, aby uchwyt rozrusznika powrócił do pierwotnej pozycji, jednocześnie trzymając uchwyt. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia rozrusznika ręcznego.

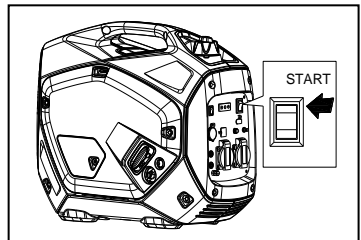


- Rozgrzej silnik.
- Obróć dźwignię ssania z powrotem do pozycji RUN
- Rozgrzej silnik kilka minut bez obciążenia.



## B ELEKTRYCZNY START

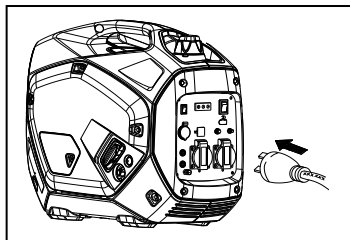
- Upewnij się, że odpowietrznik zbiornika paliwa znajduje się w pozycji OTWARTE.
- Upewnij się, że dźwignia kurka paliwa jest w pozycji ON.
- Upewnij się, że dźwignia ssania znajduje się w pozycji | RUN.
- Przekręć włącznik silnika do pozycji START.
- Przekręć włącznik silnika do pozycji RUN
- Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut.



## KORZYSTANIE Z ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO

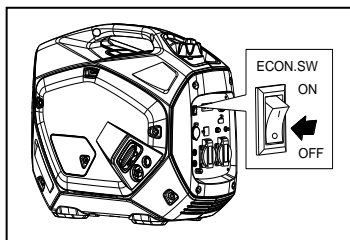
### 1. Aplikacja AC

- Sprawdź lampkę kontrolną AC pod kątem prawidłowego napięcia.
- Wyłącz przełącznik(i) urządzeń elektrycznych przed podłączeniem do generatora.
- Włóż wtyczkę (wtyczki) urządzeń elektrycznych) do gniazdka.



### OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie mocy znamionowej generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

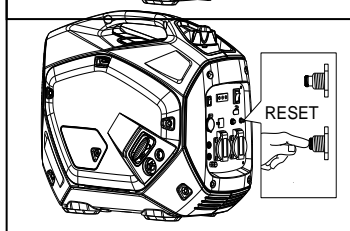
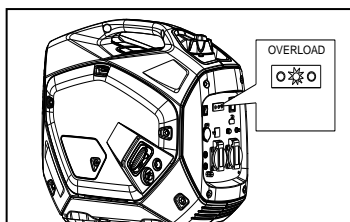


### 2. WSKAŹNIK PRZECIĄŻENIA

T Kontrolka przeciążenia miga po wykryciu przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Takiej sytuacji nie należy długo utrzymywać, wystarczy tylko zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a kontrolka przeciążenia zgaśnie.

Po wykryciu, że obciążenie przekracza maksymalną moc lub napięcie wyjściowe AC zostanie zmniejszone, zapali się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie włączy się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując zasilanie generatora w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Kontrolka wyjścia (zielona) zgaśnie, kontrolka przeciążenia zmieni kolor na CZERWONY. Należy przetworzyć w następujący sposób,

- Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
- Zmniejsz całkowitą moc podłączonego elektrycznego.
- Sprawdź, czy nie ma blokad we wlocie powietrza chłodzącego, otworze rury wylotowej powietrza tłumika i jednostce sterującej.
- Po sprawdzeniu naciśnij przycisk resetowania, aby przywrócić zasilanie generatora.



### OSTROŻNIE:

- Wyjście AC generatora automatycznie resetuje się, gdy silnik jest zatrzymany, a następnie ponownie uruchomiony.
- Lampka kontrolna przeciążenia może najpierw zaświecić się na kilka sekund, gdy używane są urządzenia

elektryczne wymagające dużego prądu rozruchowego, takie jak sprężarka lub pompa zanurzeniowa.

### 3. APLIKACJA DC (opcja)

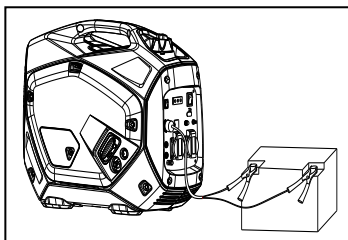
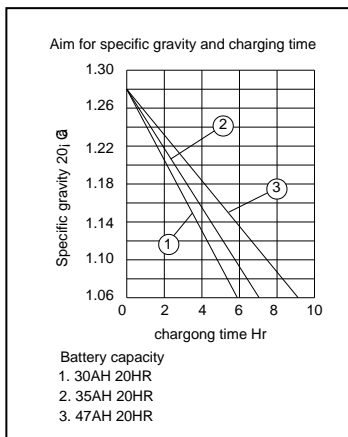
To użycie dotyczy wyłącznie ładowania akumulatora 12 V.

Instrukcja ładowania akumulatora.

- Odląć przewody akumulatora.
- Całkowicie poluzować korek wlewu płynu akumulatora.
- Uzupelnij wodę destylowaną do górnej granicy, jeśli poziom płynu w akumulatorze jest niski.
- Zmierz ciężar właściwy płynu akumulatora za pomocą areometru i oblicz czas ładowania zgodnie z tabelą pokazaną po prawej stronie.
- Ciężar właściwy w pełni naładowanego akumulatora powinien mieścić się w zakresie od 1,26 do 1,28. Zaleca się potwierdzać co godzinę.

Podłączyć między gniazdem wyjściowym DC a zaciskami akumulatora za pomocą przewodów ładujących. Przewody należy podłączyć upewniając się, że polaryzacja (+) i (-).

Zabezpieczenie obwodu DC należy ustawić w pozycji ON po potwierdzeniu połączenia, jeśli zabezpieczenie jest w pozycji OFF.



#### **OSTROŻNIE:**

- Upewnij się, że przelącznik sterowania ekonomicznego jest WYŁĄCZONY podczas ładowania akumulatora.

# KONSERACJA OKRESOWA

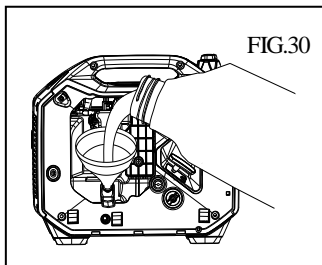
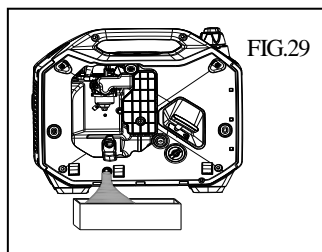
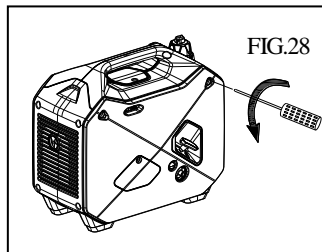
## SCHEMAT KONSERWACJI

Produkt	Uwagi	(codziennie)	Wstępny 1 miesiąc lub 20 godz	Co 3 miesiący lub 50 godzin	Co 6 miesięcy lub 200 godzin	Co 12 godzin lub 300 godzin
Świeca	Sprawdź stan, wyreguluj urządzenie, wyczyść			●		
Olej	Sprawdź poziom oleju	●				
Silnikowy	Wymień olej		●		●	
Filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza				●	
Filtr powietrza	Wyczyść, wymień jeśli potrzeba			●		
Filtr powietrza	Wyczyść filtr, wymień jeśli potrzeba.				●	
Dławik	Sprawdź sprawność dławika	●				
Luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj gdy silnik jest zimny.					●
Przewód paliwa	Sprawdź przewód pod kątem pęknięć lub uszkodzeń, wymień jeśli potrzeba.	●				
System wydecho wy	Sprawdź czy nie ma wycieków, w razie potrzeby wymień uszczelki.	●				
	Sprawdź dławik					●
Gaźnik	Sprawdź sprawność gaźnika	●				
System chłodzący	Sprawdź wiatraczej.					●
System startowy	Sprawdź działanie rozrusznika ręcznego.	●				
Prędkość jałowa	Sprawdź i wyreguluj obroty biegu jałowego silnika					●

Regulama konserwacja jest najważniejsza dla najlepszej wydajności i bezpiecznej pracy.

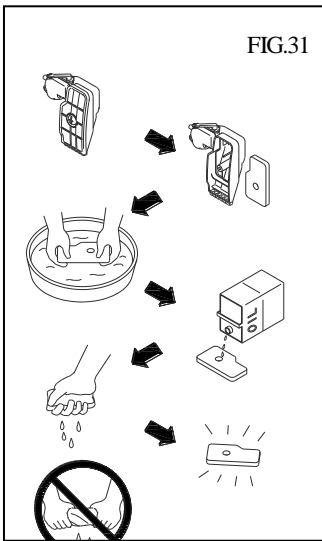
## WYMIANA OLEJU

1. Ustaw maszynę na równej powierzchni i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i przekręć gałkę kurka paliwa do pozycji OFF. Przekręć pokrętło odpowietrznika korka wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji ZAMKNIĘTE.
2. Poluzuj śrubę i zdejmij pokrywę. RYS.28
3. Zdejmij korek wlewu oleju.
4. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej. RYS.29
5. Umieść generator na równej powierzchni.
6. Dodaj olej silnikowy do górnego poziomu.
7. Zamontuj korek wlewu oleju
8. Załóż pokrywę i dokręć śrubę.



### UWAGA:

- Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostanie się żaden obcy materiał.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika



## FILTR POWIETRZA

Utrzymanie filtra powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Brud spowodowany niewłaściwie zainstalowanymi, niewłaściwie serwisowanymi lub nieodpowiednimi elementami uszkadza i zużywa silniki. Utrzymuj element zawsze w czystości. RYS.31

1. Zdejmij pokrywę
2. Wyciągnij wkład filtra powietrza.



3. Umyj element w rozpuszczalniku i osusz.
4. Naoliwić element i wycisnąć nadmiar oleju. Element powinien być mokry, ale nie może kapać.
5. Włóż wkład do filtra powietrza.
6. Załóż pokrywę

**UWAGA:** \_\_\_\_\_

- Silnik nigdy nie powinien działać bez elementu; może dojść do nadmiernego zużycia tłoka i/lub cylindra.

**CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ**

1. Usuń pokrywę.
2. Sprawdź czy nie ma przebarwień i usuń zanieczyszczenia.
3. Sprawdź typ i przerwę świecy zapłonowej.
4. Zainstaluj świecę zapłonową.
5. Zamontuj osłonę.

**UWAGA:** . \_\_\_\_\_

- Standard Spark Plug: A5RTC (TORCH)
- Spark Plug Gap: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in)

**FILTR ZBIORNIKA PALIWA**

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr paliwa lub wymień jeśli potrzeba.
3. Wytrzyj filtr i włóż go.

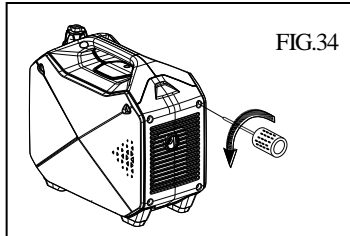
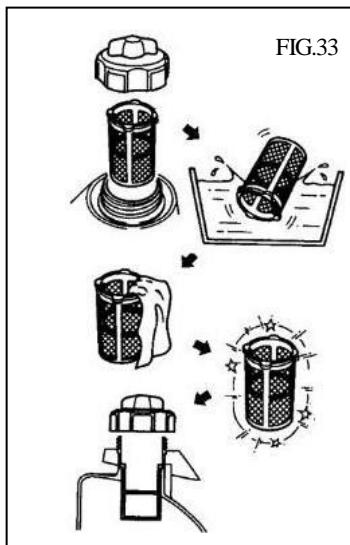
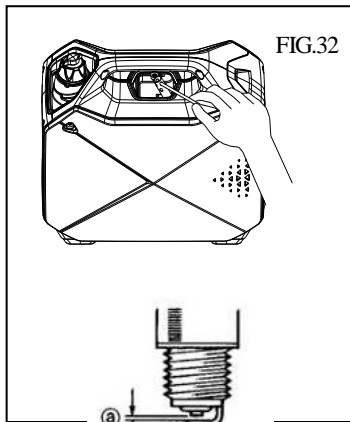
**! OSTRZEŻENIE** \_\_\_\_\_

- Upewnij się, że korek zbiornika jest dobrze dokręcony.

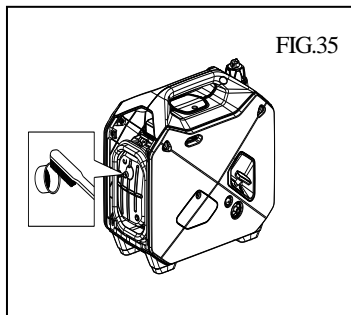
**TŁUMIK**

**! OSTRZEŻENIE** \_\_\_\_\_

- Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika.
- Unikaj dotykania silnika i tłumika jakąkolwiek częścią ciała



1. Zdejmij pokrywę RYS 35.
2. Zdejmij osłonę tłumika.
3. Użyj płaskiego śrubokręta aby podważyć osłonę z tłumika.
4. Za pomocą szczotki drucianej usuń osady węglowe z tłumika.
5. Zamontuj osłonę tłumika.
6. Zamontuj osłonę.



## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### Silnik nie chce się uruchomić.

#### 1. System paliwowy

Brak dopływu paliwa do komory spalania.

- Brak paliwa w zbiorniku....Uzupelnij paliwo.
- Paliwo w zbiorniku....Pokręćto odpowietrznika korka paliwa -OPEN, kurek paliwa - ON.
- Zatkany przewód paliwowy....Oczyść przewód paliwowy.
- Zatkany gaźnik....Wyczyść gaźnik

#### 2. Układ oleju silnikowego

Niewystarczająca ilość

- Poziom oleju jest niski....Dolej olej.

#### 3. System elektryczny

Mała iskra

- Świeca zapłonowa jest ubrudzona....Usuń osad lub wytrzyj świecę do sucha.
  - Wadliwy układ zapłonowy....Skontaktuj się ze sprzedawcą.
4. Niewystarczająca kompresja.
    - Zużyty tłok lub cylinder....Skontaktuj się ze sprzedawcą

### Generator nie wytwarza prądu

Urządzenie zabezpieczające (AC) na OFF....Zatrzymaj silnik i ponownie uruchom

Urządzenie zabezpieczające (DC) na OFF....Naciśnij aby zresetować zabezpieczenie DC.

## **PRZECHOWYWANIE**

Długoterminowe przechowywanie Twojej maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed pogorszeniem jakości.

### **SPUŚĆ PALIWO**

1. Zdejmij korek zbiornika paliwa, spuść paliwo ze zbiornika paliwa.
2. Zdejmij pokrywę, spuść paliwo z gaźnika poluzowując śrubę spustową.

### **SILNIK**

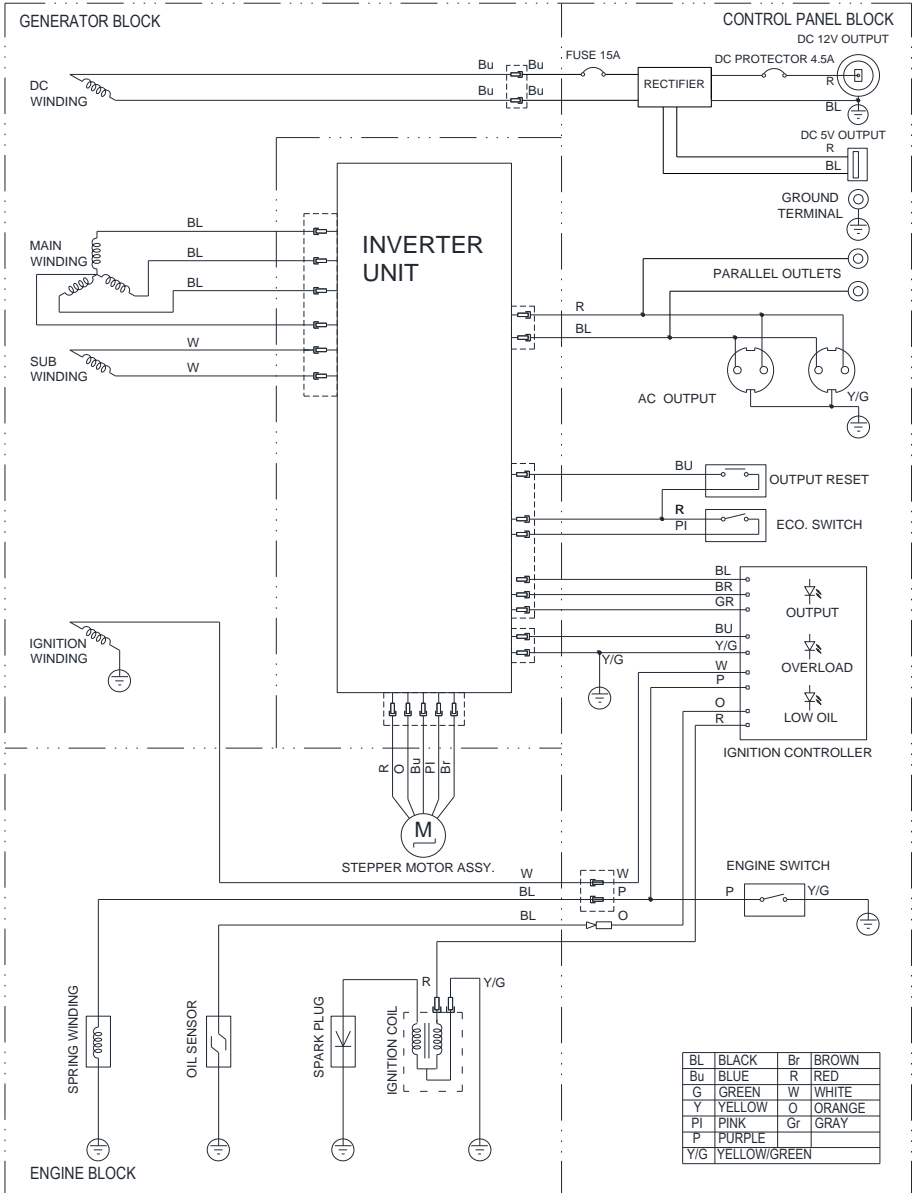
1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej około jednej łyżki stołowej oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu na świecę zapłonową i ponownie zamontuj świecę zapłonową.
2. Użyj rozrusznika ręcznego do kilkukrotnego przekręcenia silnika (przy wyłączonym zaplonie).
3. pociągnij za rozrusznik, aż poczujesz kompresję.
4. Przestań ciągnąć.
5. Oczyszcz zewnętrzną stronę generatora i nałóż inhibitor rdzy.
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, przykrywając go pokrywą.
7. Generator musi pozostać w pozycji pionowej.

# SPECYFIKACJA

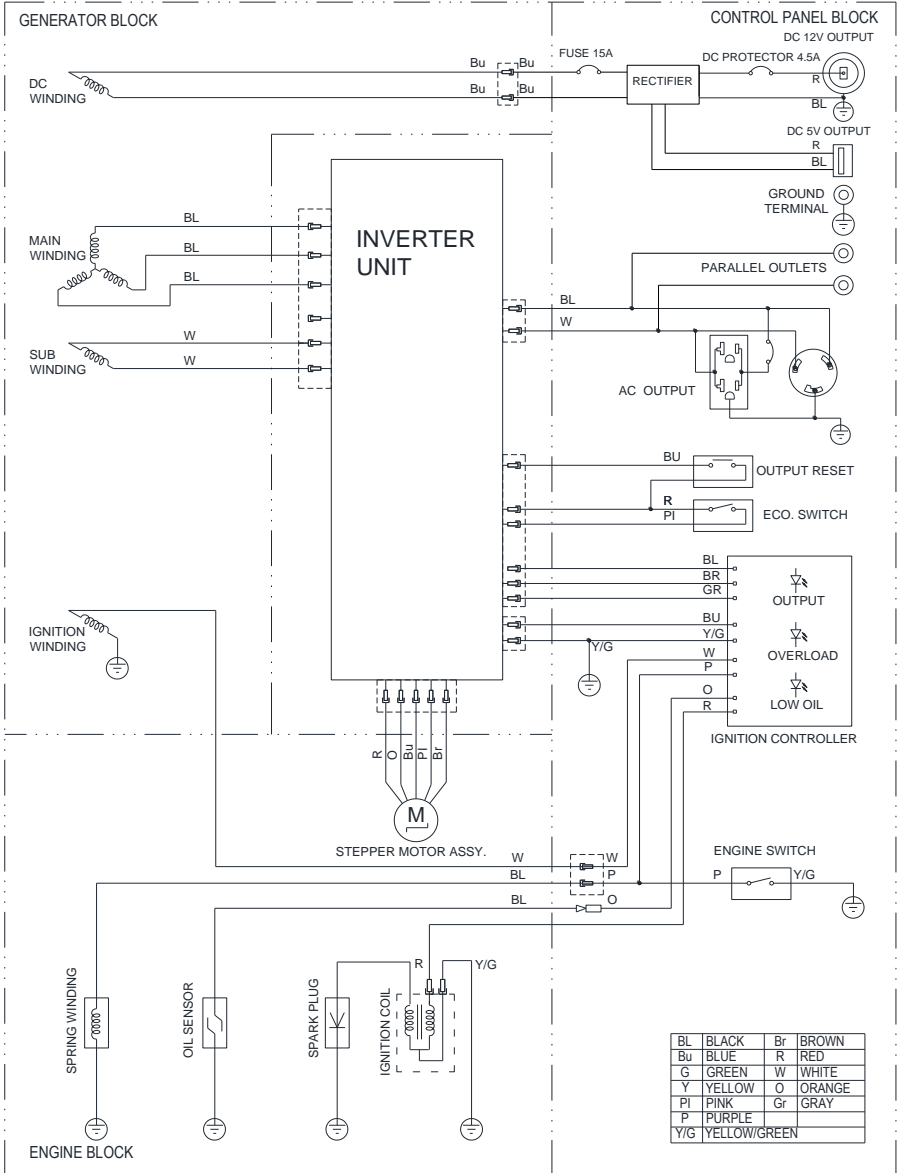
MODEL		KD865	
GENERATOR	Type	Agregat inwertorowi	
	Napięcie AC	100V, 220V, 230V, 240V	100V, 110V, 120V, 220V
	Częstotliwość	50Hz	
	Maksymalna moc	3kW	
	Moc znamionowa	2,8kW	
	Współczynnik mocy	1.0	
	Wyjście prądu stałego	12V / 4.0A 5V / 1A 5V / 2.1A(Option)	
ENGINE	Model	XY156F / SY156F	
	Type	Air-cooled, 4 cycle, OHV, Gasoline Engine	
	Średnica × sok mm×mm	56×46	
	Pojemność	114 cc	
	Max moc	3KW / 4500rpm	
	Paliwo	Benzyna	
	Rozmiar zbiornika paliwa	4.1 / 3.6 liters	
	Maksymalny czas pracy	3.5 / 3.2 hr (100% Load)	
	Model oleju	SAE 10W30	
	Ilość oleju	0.52 liter	
	Rozruch	Elektryczny	
	Moduł zapłonowy	C.D.I.	
	Typ świcy	A5RTC (TORCH)	
DIMENSION	Rozmiar L×W×H	525×282×440 mm	
	Rozmiar kartonu L×W×H	555×320×465 mm	
	Waga netto	22.0 Kg	
	Waga brutto	24.5Kg	

# WIRING DIAGRAM

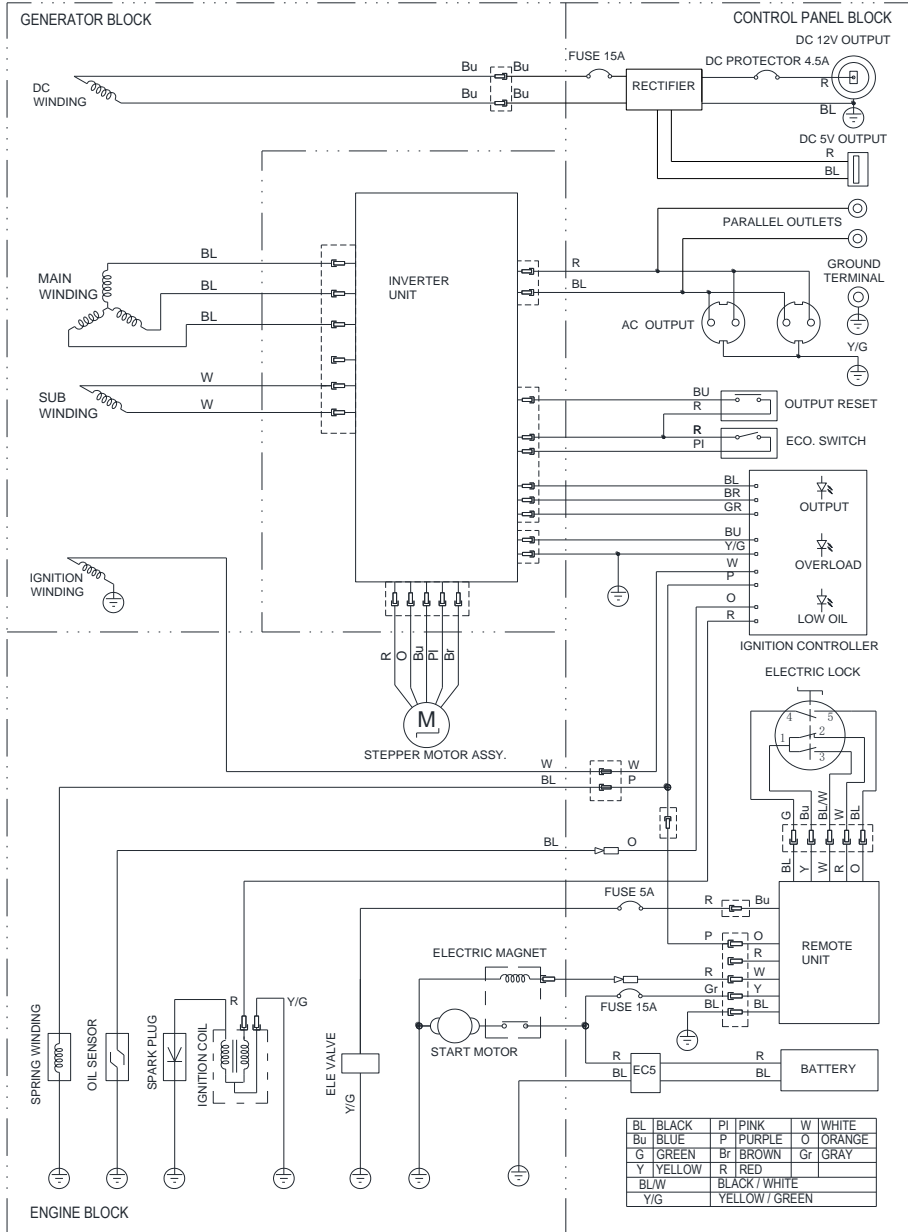
2200i (230V)



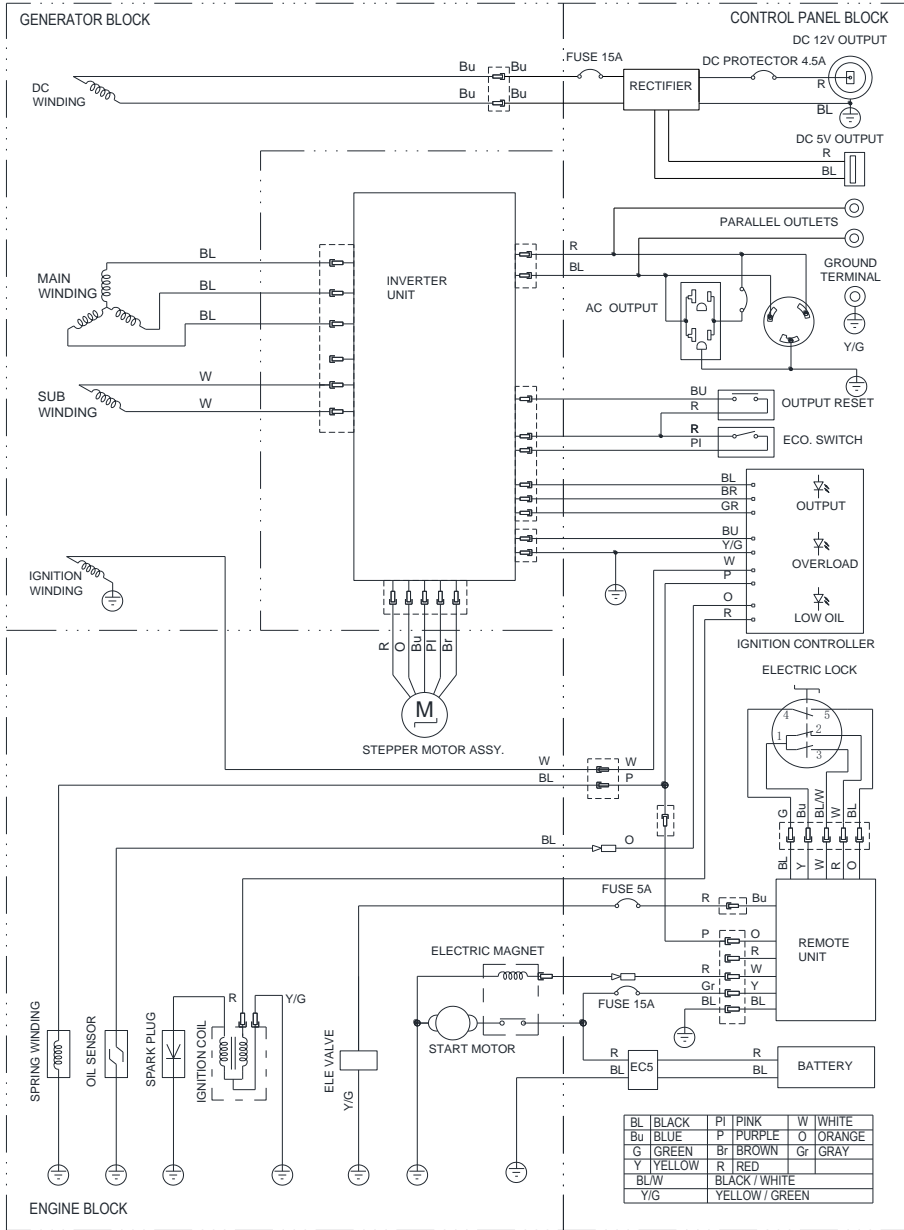
2200i (120V)



# 2200iE (230V)



# 2200iE (120V)





## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony przedstawiciel producenta:** FOREINTRADE S.A

**Adres upoważnionego przedstawiciela:** Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

**DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI**

**Nazwa Produktu:** Agregat prądowłórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe): KD685

**Dane produktu:** Moc znamionowa: wg. Tabliczki znamionowej

Ilość faz: jednofazowy (1)

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE
2. 2006/42/EC Machinery Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2005/88/EC Annex VI Noise Emission Directive
5. 97/68/WE Emissions from non-road mobile machinery

**Według norm:**

EN ISO 8528-13:2016

Certyfikat o numerze 180200078HZH-V1 wydany przez Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, China) z dnia 25.05.2018

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 8.12.2021

## **ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:**

[storgom.ua](https://storgom.ua)

### **ГРАФИК РАБОТЫ:**

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

### **КОНТАКТЫ:**

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/kraft-dele-146129.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/inventornye-generatory.html>