**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**

**Instrukcja oryginalna**



**KD683**



**WAŻNE ─ Upewnij się, że osoby, które mają korzystać z tego sprzętu, dokładnie przeczytały i zrozumiały instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy.**

Dziękujemy za zakup tego generatora inwerterowego. Przed podjęciem próby użycia tego produktu należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i postępować zgodnie z instrukcjami. W ten sposób zapewnisz bezpieczeństwo sobie i innym wokół siebie i możesz oczekiwać, że Twój zakup zapewni Ci długą i satysfakcjonującą obsługę.

ZAWARTOŚĆ

[INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA](#_Toc472588161)

[FUNKCJA STEROWANIA](#_Toc472588162)

[OPERACJA](#_Toc472588164)

[KONSERWACJA OKRESOWA](#_Toc472588165)

[ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW](#_Toc472588166)

[MAGAZYN](#_Toc472588167)

[SPECYFIKACJA](#_Toc472588168)

**! OSTRZEŻENIE**

PRZECZYTAJ I ZROZUM TĘ INSTRUKCJĘ CAŁKOWICIE PRZED OBSŁUGĄ URZĄDZENIA.

### INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

#### SPALINY SĄ TRUJĄCE

* Nigdy nie należy obsługiwać silnika w zamkniętym miejscu, ponieważ może to spowodować utratę przytomności i śmierć w krótkim czasie. Pracuj z silnikiem w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

#### PALIWO JEST WYSOCE ŁATWOPALNE I TRUJĄCE

* Zawsze wyłączaj silnik podczas tankowania.
* Nigdy nie tankuj podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.
* Uważaj, aby nie rozlać paliwa na silnik lub tłumik podczas tankowania.
* W przypadku połknięcia jakiegokolwiek paliwa, wdychania oparów paliwa lub dostania się ich do oczu, należy natychmiast udać się do lekarza. Jeśli jakiekolwiek paliwo rozleje się na skórę lub ubranie, natychmiast umyj wodą z mydłem i zmień ubranie.
* Podczas obsługi lub transportu maszyny upewnij się, że jest ona utrzymywana w pozycji pionowej. Jeśli się przechyli, paliwo może wyciekać z gaźnika lub zbiornika paliwa.

#### SILNIK I TŁUMIK MOGĄ BYĆ GORĄCE

* Umieść urządzenie w miejscu, w którym piesi lub dzieci prawdopodobnie nie dotkną urządzenia.
* Unikaj umieszczania materiałów łatwopalnych w pobliżu wylotu spalin podczas pracy.
* Trzymaj maszynę w miejscu co najmniej 1 m (3 stopy) od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie silnik może się przegrzać.
* Unikaj pracy silnika z osłoną przeciwpyłową.
* Pamiętaj, aby nosić generator tylko za pomocą uchwytu do przenoszenia.
* Umieść maszynę na płaskim podłożu, aby maszyna swobodnie eliminowała ciepło.

#### ZAPOBIEGANIE PORAŻENIU PRĄDEM

* Nigdy nie należy obsługiwać silnika w deszczu lub śniegu.
* Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami, ponieważ spowoduje to porażenie prądem.
* Pamiętaj, aby uziemić (uziemić) generator.



**UWAGA:**

Użyj przewodu uziemionego (ziemnego) o wystarczającej pojemności prądowej.

#### UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZENIA

* Unikaj podłączania generatora do komercyjnego gniazdka elektrycznego.
* Unikaj podłączania generatora równolegle z jakimkolwiek innym generatorem.

#### SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA



Uwaga - Użytkownik powinien być świadomy ogólnego zagrożenia.



Niebezpieczne napięcie.



Łatwopalny.



Hot Surface - Nie dotykaj.

### FUNKCJA STEROWANIA

#### PRZEGLĄD GENERATORA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (1) Zbiornik paliwa | (2) Świeca zapłonowa | (3) Tłumik |
| (4) Pompa paliwa | (5) Dźwignia dławika | (6) Uchwyt do przenoszenia |
| (7) Filtr powietrza | (8) Rozrusznik odrzutu | (9) Kurek paliwowy |
| (10) Korek wlewu oleju | (11) Korek zbiornika paliwa | (12) Filtr paliwa |
| (13) Lampa pilotowa AC | (14) Lampka kontrolna przeciążenia | (15) Lampka ostrzegawcza oleju |
| (16) Zabezpieczenie DC | (17) Wyjście USB (opcja) | (18) Wyjście DC 12V |
| (19) Terminal naziemny (ziemny) | (20) Gniazdo AC | (21) Gniazda równoległe (opcja) |
| (22) Wyłącznik ekonomiczny | (23) Resetowanie wyjścia | (24) Przełącznik transferu częstotliwości |
|  |  |  |



#### 机油报警SYSTEM OSTRZEGANIA O OLEJU

Gdy poziom oleju spadnie poniżej niższego poziomu, silnik zatrzymuje się automatycznie. Jeśli nie napełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

#### PRZEŁĄCZNIK SILNIKA / KUREK PALIWA

Przełącznik silnika steruje układem zapłonowym. Kurek paliwowy służy do dostarczania paliwa ze zbiornika do gaźnika.

1. **ON**

Obwód zapłonu jest włączony, kurek paliwa jest otwarty. Silnik można uruchomić.



1. **OFF**

Obwód zapłonu jest wyłączony, kurek paliwa jest blisko. Silnik nie będzie działał.

#### EKONOMICZNY PRZEŁĄCZNIK STERUJĄCY

Gdy przełącznik sterowania ekonomią jest włączony, jednostka sterująca ekonomią kontroluje prędkość obrotową silnika zgodnie z podłączonym obciążeniem. Rezultatem jest lepsze podłączenie paliwa i mniejszy hałas.



#### OSŁONA OBWODU DC

Osłona obwodu DC wyłącza się automatycznie, gdy obciążenie przekracza moc znamionową generatora.



**OSTROŻNOŚĆ:**

* Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej generatora, jeśli osłona obwodu DC wyłączy się.

#### KOREK ZBIORNIKA PALIWA



Korek zbiornika paliwa jest wyposażony w pokrętło odpowietrzania, które zatrzymuje przepływ paliwa. Pokrętło odpowietrznika musi być obrócone raz zgodnie z ruchem wskazówek zegara z pozycji zamkniętej. Umożliwi to przepływ paliwa do gaźnika i uruchomienie silnika.

Gdy silnik nie jest używany, dokręć pokrętło odpowietrznika przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż będzie szczelne dla palców, aby zatrzymać przepływ paliwa.

#### RESET WYJŚCIOWY



Naciśnij przycisk resetowania przez ciągłe 2 sekundy, generator odzyska moc prądu przemiennego, gdy generator zatrzyma wyjście AC pod ochroną przed przeciążeniem.

**UWAGA:**

Zmniejsz obciążenie generatora, aby upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w mocy znamionowej.

#### WYLOTY RÓWNOLEGŁE



Równoległe dwa generatory za pomocą terminala równoległego łączącego specjalny zacisk. praca równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnym.

1. Podłącz specjalny
2. Uruchamianie dwóch generatorów oddzielnie
3. Dwa generatory działają dobrze, a zielone światło jest włączone, równoległe jest w porządku. Następnie możesz podłączyć urządzenie.



**UWAGA:**

* Włącz lub wyłącz przełączniki ekonomiczne dwóch generatorów jednocześnie.
* Równoległa moc znamionowa obu generatorów wynosi 90% całkowitej mocy znamionowej dwóch generatorów.
* Zamknij zgodnie z porządkiem. Najpierw odłącz urządzenie elektryczne i zatrzymaj dwa generatory, odłącz specjalny na końcu.
* Nie podłączaj ani nie odłączaj specjalnego, gdy generatory są uruchomione.
* Praca równoległa ma zastosowanie tylko do tego samego modelu z funkcją równoległą. Równolegle z rynkiem energii elektrycznej i innych wytwórców jest zabronione.

### 加油KONTROLA PRZED OPERACJĄ

**UWAGA:**

* Kontrole przed operacją powinny być przeprowadzane za każdym razem, gdy używany jest generator.

#### SPRAWDŹ PALIWO SILNIKA

* Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
* Jeśli poziom paliwa jest niski, napełnij benzyną samochodowy bezołowiowego.
* Pamiętaj, aby użyć ekranu filtra paliwa na szyjce filtra paliwa.
* Zalecane paliwo: Benzyna bezołowiowa.



* Pojemność zbiornika paliwa:

**OSTRZEŻENIE:**

* Nie napełniaj zbiornika, gdy silnik jest uruchomiony lub gorący.
* Zamknij kurek paliwa przed tankiem paliwa.
* Uważaj, aby nie dopuścić kurzu, brudu, wody lub innych ciał obcych do paliwa.
* Nie napełniaj powyżej górnej części filtra paliwa, ponieważ może się on przelać, gdy paliwo nagrzeje się później i rozszerzy.



* Dokładnie zetrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika.
* Trzymaj otwarty ogień z daleka.

#### SPRAWDŹ OLEJ SILNIKOWY

Upewnij się, że olej silnikowy znajduje się na górnym poziomie otworu wlewu oleju. W razie potrzeby dodaj olej.

* Zdejmij korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju silnikowego.
* Jeśli poziom oleju jest poniżej dolnej linii poziomu, napełnij go odpowiednim olejem do górnej linii poziomu. Nie wkręcaj korka wlewu oleju podczas sprawdzania poziomu oleju.



* Wymień olej, jeśli jest zanieczyszczony.
* Pojemność oleju: **(**patrz strona***17*)**
* Zalecany olej silnikowy:

Usługa API "SJ"

#### UZIEMIENIE



**OSTRZEŻENIE:**

* Wskazane jest, aby prawidłowo uziemić generator przed rozpoczęciem używania drutu i małego metalowego kolca uziemiającego.

### OPERACJA



**UWAGA:**

* Generator został wysłany bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, w przeciwnym przypadku się nie uruchomi.
* Nie przechylaj generatora podczas dodawania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.



#### URUCHAMIANIE SILNIKA

**UWAGA:**

* Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj aparatu elektrycznego.

1. Otwórz odpowietrznik powietrza w zbiorniku paliwa do pozycji **OPEN.**



1. Obróć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON.
2. Przy pierwszym użyciu agregatów prądotwórczych, naciskając żarówkę podkładu 6 razy po zatankowanie benzyny.



1. Obróć dźwignię dławika do pozycji│ │**CHOKE.** Nie jest to konieczne, jeśli silnik jest ciepły.



1. Pociągnij powoli uchwyt rozrusznika, aż do odczuwalnego oporu. To jest punkt "kompresji". Przywróć uchwyt do pierwotnego położenia i pociągnij szybko. Nie wyciągaj w pełni liny. Po uruchomieniu pozwól uchwytowi rozrusznika powrócić do pierwotnego położenia, jednocześnie trzymając uchwyt. Chwyć mocno uchwyt do przenoszenia, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia rozrusznika odrzutu.



1. Rozgrzej silnik.



1. Obróć dźwignię dławika z powrotem do pozycji │ │**RUN.**



1. Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut.

#### KORZYSTANIE Z ENERGII ELEKTRYCZNEJ

**1. APLIKACJA AC**

1. Sprawdź, czy lampka kontrolna prądu przemiennego nie ma właściwego napięcia.
2. Wyłącz przełącznik(-i) urządzenia(-ów) elektrycznego(-ych) przed podłączeniem do generatora.



1. Włożyć do gniazda plug(-y) urządzenia(-ń) elektrycznego(-ych).

**OSTROŻNOŚĆ:**

* Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
* Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w znamionowej mocy generatora.
* Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w prądzie znamionowym gniazda.



* Wyłącznik kontroli ekonomicznej musi być **wyłączony** podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa zatapialna.

**2. LAMPKA KONTROLNA PRZECIĄŻENIA**

Lampka kontrolna przeciążenia migocze po wykryciu przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Sytuacja ta nie powinna być utrzymywana przez długi czas i wystarczy zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a lampka kontrolna przeciążenia..

Gdy zostanie wykryte obciążenie przekraczające maksymalną moc lub napięcie wyjściowe AC zostanie zmniejszone, zapali się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie włączy się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując moc do generowania w celu ochrony generatora i wszelkich podłączonych urządzeń elektrycznych. Lampka pilota wyjściowego (zielona) będzie wyłączona, lampka kontrolna przeciążenia zmieni kolor na czerwony. Konieczne jest przetworzenie w następujący sposób,

1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
2. Zmniejsz całkowitą moc podłączonej energii elektrycznej.
3. Sprawdzić, czy nie ma zatorów na wlocie powietrza chłodzącego, otworze rury wydechowej tłumika i jednostce sterującej.
4. Po sprawdzeniu naciśnij przycisk resetowania, aby przywrócić zasilanie generatora.

**OSTROŻNOŚĆ:**

* Wyjście prądu przemiennego generatora automatycznie resetuje się po zatrzymaniu silnika, a następnie ponownym uruchomieniu.
* Lampka kontrolna przeciążenia może początkowo zapalić się na kilka sekund podczas korzystania z urządzeń elektrycznych wymagających dużego prądu rozruchowego, takich jak sprężarka lub pompa zatapialna. Nie jest to jednak usterka.

**3. APLIKACJA DC (opcja)**



To użycie dotyczy tylko ładowania akumulatora 12 V.

1. Instrukcja ładowania akumulatora.

* Odłącz przewody akumulatora.
* Całkowicie poluzuj korek wlewu płynu akumulatora.
* Napełnij wodę destylowaną do górnej granicy, jeśli płyn akumulatora jest niskiego poziomu.
* Zmierz ciężar właściwy płynu akumulatorowego za pomocą areometru i oblicz czas ładowania zgodnie z tabelą pokazaną po prawej stronie.
* Ciężar właściwy w pełni naładowanego akumulatora musi mieścić się w zakresie 1,26–1,28. Zaleca się potwierdzanie co godzinę.



1. Podłącz gniazdo wyjściowe DC do zacisków akumulatora za pomocą przewodów ładu. Przewody muszą być połączone, upewniając się o polaryzacji (+) i (-).
2. Zabezpieczenie obwodu DC należy ustawić **na ON** po potwierdzeniu połączenia, jeśli ochraniacz znajduje się w pozycji **OFF.**

**OSTROŻNOŚĆ:**

* Upewnij się, że wyłącznik kontroli ekonomicznej jest **wyłączony** podczas ładowania akumulatora.

#### ZATRZYMANIE SILNIKA



1. Wyłącz przełącznik zasilania aparatu elektrycznego lub odłącz dowolne urządzenia elektryczne.
2. Obróć dźwignię kurku paliwa w **ł./**



1. Obrócić pokrętło komory wentylacyjnej korka zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji **CLOSE.**

.



### OKRESOWA KONSERWACJA

#### TABELA KONSERWACJI

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Przedmiot | Uwagi | Pre-operacja  sprawdzić  (dziennie) | Inicjał  1 miesiąc  lub 20 godz. | Każdy  3 miesiące  lub 50 godzin | Każdy  6 miesięcy  or 100Hr | Każdy  12 miesięcy  lub 300 godzin |
| Świeca zapłonowa | Sprawdź stan dostosuj szczelinę i wyczyść. W razie potrzeby wymienić. |  |  | ⚫ |  |  |
| Olej silnikowy | Sprawdź poziom oleju | ⚫ |  |  |  |  |
| Zastąpić |  | ⚫ |  | ⚫ |  |
| Filtr oleju | Czysty filtr oleju |  |  |  | ⚫ |  |
| Filtr powietrza | Czysty. W razie potrzeby wymienić. |  |  | ⚫ |  |  |
| Filtr paliwa | Czysty filtr kurkowy paliwa. W razie potrzeby wymienić |  |  |  | ⚫ |  |
| Dławić się | Sprawdź działanie dławika | ⚫ |  |  |  |  |
| Luz zaworowy | Sprawdź i dostosuj, gdy silnik jest zimny. |  |  |  |  | ⚫ |
| Linia paliwowa | Sprawdź, czy wąż paliwowy nie ma pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymienić. | ⚫ |  |  |  |  |
| Wyczerpać  System | Sprawdź, czy nie ma wycieków. W razie potrzeby ponownie dokręć lub wymień uszczelkę | ⚫ |  |  |  |  |
| Sprawdź ekran tłumika.  Wyczyść / wymień w razie potrzeby. |  |  |  |  | ⚫ |
| Gaźnik | Sprawdź działanie dławika | ⚫ |  |  |  |  |
| Chłodzenie  system | Sprawdź uszkodzenia wentylatora. |  |  |  |  | ⚫ |
| Początkowy  system | Sprawdź działanie rozrusznika odrzutu. | ⚫ |  |  |  |  |
| Prędkość biegu jałowego | Sprawdzanie i regulowanie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym |  |  |  |  | ⚫ |
| Okucia /  Łączniki | W razie potrzeby sprawdź poprawność wszystkich okuć i elementów złącznych. |  |  |  | ⚫ |  |
| Skrzyni korbowej  Odpowietrznik | Sprawdź, czy wąż odpowietrznika nie ma pęknięć lub uszkodzeń. W razie potrzeby wymienić |  |  |  |  | ⚫ |
| Generator | Sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna | ⚫ |  |  |  |  |

Regularna konserwacja jest najważniejsza dla najlepszej wydajności i bezpiecznej pracy.

#### WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



1. Umieść maszynę na równej powierzchni i rozgrzej silnik na kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i obróć pokrętło kurka paliwa w OFF . Obrócić pokrętło komory wentylacyjnej korka zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji **CLOSE.**
2. Poluzuj iwyjmij pokrywę.
3. Zdejmij korek wlewu oleju.



1. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.
2. Wymień generator na równej powierzchni.
3. Dodaj olej silnikowy do górnego poziomu.
4. Zainstaluj korek wlewu oleju.
5. Zainstaluj pokrywę i dokręć

* Zalecany olej silnikowy: **(*patrz strona 17*)**



Usługa API " SJ"

**OSTROŻNOŚĆ:**

* Upewnij się, że żaden obcy materiał nie dostanie się do skrzyni korbowej.
* Nie przechylaj generatora podczas dodawania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika



#### FILTR POWIETRZA

Utrzymanie filtra powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Brud wywołany przez nieprawidłowo zainstalowane, niewłaściwie serwisowane lub nieodpowiednie elementy uszkadza i zużywa silniki. Utrzymuj element zawsze w czystości.

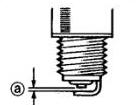
1. Zdejmij pokrywę.
2. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i element.
3. Umyć pierwiastek w rozpuszczalniku i wysuszyć.
4. Naoliwij pierwiastek i wyciśnij nadmiar oleju. Element powinien być mokry, ale nie kapać.
5. Włóż element do filtra powietrza.
6. Zainstaluj pokrywę.

**OSTROŻNOŚĆ:**



* Silnik nigdy nie powinien działać bez elementu; może wystąpić nadmierne zużycie tłoka i/lub cylindra.

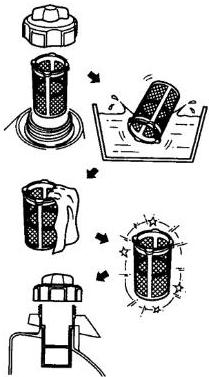
#### CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Zdejmij pokrywę.

2. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usuń węgiel.

3. Sprawdź typ świecy zapłonowej i szczelinę.

4. Zainstaluj świecę zapłonową.

5. Zainstaluj pokrywę.

**OSTROŻNOŚĆ:**

* Standardowa świeca zapłonowa: CMR6A (TORCH)
* Szczelina świecy zapłonowej: 0.6-0. 7 milimetrów (0.024-0.028 uad)

#### FILTR ZBIORNIKA PALIWA

1. Wytrzyj korek zbiornika paliwa i filtr.

2. Wyczyść filtr rozpuszczalnikiem. W przypadku uszkodzenia wymienić.

3. Wytrzyj filtr i włóż go.

**! OSTRZEŻENIE**

* Upewnij się, że korek zbiornika jest prawidłowo dokręcony.

#### EKRAN TŁUMIKA

**! OSTRZEŻENIE**



* Silnik i tłumik będą bardzo gorące po uruchomieniu silnika.
* Unikaj dotykania silnika i tłumika, gdy są jeszcze gorące z jakąkolwiek częścią ciała lub odzieży podczas kontroli lub naprawy.

1. Zdejmij pokrywę.



1. Zdejmij ekran tłumika.
2. Użyj śrubokrętu z płaskim, aby wyrwać ogranicznik iskier z tłumika.
3. Usuń osady węglowe na ekranie tłumika i ogranicznika iskier za pomocą szczotki drucianej.
4. Zainstaluj ekran tłumika.
5. Zainstaluj pokrywę.

### ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

#### Nie można uruchomić aparatu

1. Układy paliwowe

Brak paliwa dostarczanego do komory spalania.

* Brak paliwa w zbiorniku...Zasilanie paliwem.
* Paliwo w zbiorniku....Pokrętło odpowietrznika powietrza w zbiorniku paliwa do **OPEN,** pokrętło kurka paliwa do **ON.**
* Zatkany układ paliwowy... Czysty układ paliwowy.
* Sprawdź gaźnik ....Czysty gaźnik.

2.Układ oleju silnikowego

Niewystarczający

* Poziom oleju jest niski... Dodaj olej silnikowy.

3. Systemy elektryczne

Słaba iskra

* Świeca zapłonowa zabrudzona węglem lub mokra ... Usuń węgiel lub wytrzyj świecę zapłonową do sucha.
* Wadliwy układ zapłonowy...Skonsultuj się ze sprzedawcą.

4. Kompresja niewystarczająca

* Zużyty tłok i cylinder...Skonsultuj się ze sprzedawcą.

**Generator nie będzie wytwarzał energii**

Urządzenie zabezpieczające (AC) do "OFF" ... Zatrzymaj aparat, a następnie uruchom ponownie.

Urządzenie zabezpieczające (DC) do "OFF" ... Naciśnij, aby zresetować osłonę DC

### SKŁADOWANIE

Długotrwałe przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed pogorszeniem.

#### SPUŚĆ PALIWO

Zdejmij korek zbiornika paliwa, spuść paliwo ze zbiornika paliwa

#### SILNIK

1. Wyjmij świecęzapłonową, p naszą około jedną łyżkę stołową oleju silnikowego SAE 10W30 lub 20W40 do otworu świecy zapłonowej i ponownie zainstaluj świecę zapłonową.
2. Użyj rozrusznika odrzutu, aby obrócić silnik kilka razy (przy wyłączonym zapłonie).
3. pociągnij rozrusznik odrzutu, aż poczujesz kompresję.
4. Przestań ciągnąć.
5. Oczyść zewnętrzną część generatora i zastosuj inhibitor rdzy.
6. Przechowuj generator w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z miejscem pokrywy nad nim.
7. Generator musi pozostać w pozycji pionowej.

### SPECYFIKACJA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MODEL** | | | **KD683** |
| **GENERATOR** | Typ | | Generator falownika |
| Napięcie AC | 50 Hz | 100V,220V, 230 V, 240 V |
| 60 Hz | 100V, 110V, 120V,220 V |
| Wyjście | | 1,3kW |
| Moc znamionowa | | 1,2kW |
| Współczynnik mocy | | 1.0 |
| Wyjście DC | | 12V / 4.0A (opcja) 5V / 1A2.1A (opcja) |
| **SILNIK** | Model | | KD683 |
| Typ | | Chłodzony powietrzem, 4 cykle, OHV,Silnik benzynowy |
| Średnicacylindra ×Skok mm×mm | | 39×33.5 |
| Przemieszczenie | | 40 cm³ |
| Wyjście | | 0,9 kW / 5500 obr./min |
| Paliwo | | Zwykła benzyna samochodowa |
| Pojemność zbiornika paliwa | | 2,1 litra |
| Znamionowa praca ciągła | | 4,1 godz |
| Olej smarowy | | SAE 10W30 |
| Pojemność oleju smarowego | | 0,25 litra |
| System rozruchowy | | Rozrusznik odrzutu |
| Układ zapłonowy | | C.D.I. |
| Świeca zapłonowa: Typ | | CMR6A |
| **WYMIAR** | Wymiar netto L×W×H | | 395×221×345 |
| Wymiary zewnętrzne L×W×H | | 425×245×370 |
| Waga netto | | 9,3 kg |
| Waga brutto | | 10,5kg |

C:/Users/KUKUGJQ/AppData/Local/Temp/picturecompress_20211015093858/output_10.jpgoutput_10

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Upoważniony** **przedstawiciel** **producenta**: FOREINTRADE S.A

**Adres** **upoważnionego** **przedstawiciela**: Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DEKLARUJEMY, ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI EUROPEJSKIMI

**Nazwa** **Produktu**: Agregat prądotwórczy (oznaczony znakiem towarowym Kraft&Dele)

**Model** (oznaczenia handlowe)**:** KD863

**Dane** **produktu:** Moc znamionowa: wg. Tabliczki znamionowej

Ilość faz: jednofazowy (1)

Rozruch: Rozrusznik mechaniczny

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU EMC DIRECTIVE

2. 2006/42/EC Machinery Directive

3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive

4. 2005/88/EC Annex VI Noise Emission Directive

5. 97/68/WE Emissions from non-road mobile machinery

**Według** **norm:**

EN 55012:2007+A1:2009; EN 61000-6-1:2007

Certyfikat o numerze 171000545HZH-V1 wydany przez Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Chiny) z dnia 16.12.2017

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 8.12.2021